

Diario de Teruel

Gran Premio de Aragón de MotoGP 2025





Óscar Langa

LA OPINIÓN

Motorland Aragón vuelve a acoger la máxima competición del motociclismo. Quince años celebrando el Mundial de MotoGP, que serían 16 si no se hubiera cometido la torpeza de ser el único lugar de los cinco de la Península Ibérica en hacer la rotación y espero que todos los que amamos este deporte no tengamos que acordarnos en el futuro. Digo esto debido a que está en boca de todos la renovación con Dorna a partir de 2027 y lo que puedo asegurar es que no va a ser fácil ya que todos sabemos que en estos momentos hay cuatro Grandes Premios en España, siendo el único país en tener tal cifra. Jerez tiene un carisma de cuatro décadas y tiene una zona como Nieto-Peluqui en la que todo aficionado a las dos ruedas tiene que estar al menos una vez en la vida por la pasión que se vive allí, Cheste y Montmeló cuentan con ciudades como Valencia y Barcelona y cuentan con una infraestructura hotelera capaz de absorber a miles de aficionados e invitados vip de los patrocinadores, además de otros eventos como por ejemplo el final del campeonato. Además, Jerez en estos tres últimos años ha mejorado la seguridad al aumentar las escapatorias en la mayoría de las curvas, Barcelona-Cataluña ha invertido más de 55 millones de € en mejoras y Cheste presentó un plan de futuro a Dorna.

Y luego está Motorland, el último en sumarse al calendario en España y que queda todavía por renovar. De lo que nadie duda es que el circuito es el más moderno y que cuenta con unas instalaciones de primer nivel, muy seguro y con un paddock que cuenta con todas las comodidades, aunque no vendría mal un plan de mejoras, como una grada permanente en la recta de meta, zonas de sombra en la pelouse y embellecer un poco otras zonas del circuito. Me consta que se pretenden realizar mejoras, pero hay que ponerlo encima de la mesa a Dorna. Si por Carmelo Ezpeleta fuera, estoy seguro de que ten-



Nos jugamos el futuro de MotoGP en Alcañiz

dríamos Gran Premio de Aragón por muchos años, siempre que las instituciones estén decididas en celebrarlo y no como en el 2023, en el que la falta de apoyo hizo que no tuviéramos MotoGP. Pero hay que tener en cuenta que está previsto la entrada de Liberty Media y también está la Federación Internacional y la Asociación de Constructores y está claro que quieren ampliar horizontes, a costa de reducir el número de citas en la Península Ibérica. Desde mi punto de vista, si queremos tener la máxima competición de las dos ruedas en Alcañiz, hay que dejar bien claro que por parte del Gobierno de Aragón están dispuestos a poner todo lo que haga falta para que sigamos en el calendario, que ahora hay un gran equipo de gestión y que se va a hacer lo posible para que la edición del 2025 y 2026 el gran premio destaque por

su excelencia. No podemos olvidar que, si miramos atrás, India, Finlandia y Kazajistán estaban previstas, pero finalmente no se pudieron celebrar, que Argentina también no pudo celebrar hace no mucho las carreras y que nosotros garantizamos, como sucedió durante la pandemia, que somos capaces de celebrar hasta dos Grandes Premios en un año. Hay que insistir en que queremos MotoGP, poner un plan encima de la mesa y convencer a la otra parte de que merecemos seguir. Contamos con una gran zona de acampada, un gran ambiente festivo en Alcañiz, facilidades para que los aficionados puedan ir al circuito desde Alcañiz y otros lugares, aunque un importante paso adelante sería contar con la autovía A68 y de esta manera, estar en cuarenta minutos en Zaragoza, lo que resolvería cualquier problema de alojamiento.

En cuanto a la edición de este año, destaca por el cambio de fecha, pasando del tradicional septiembre al mes de junio. A primera vista parece que el cambio es acertado ya que en primavera el motero tiene muchas ganas de hacer rutas y divertirse, va a tener una amplia cobertura mediática ya que va a ser televisada por Dazn, Aragón Tv y la Sexta, por lo que tendremos millones de telespectadores a lo largo del fin de semana y en lo deportivo tenemos el hito de contar con los dos hermanos Márquez liderando en MotoGP. Marc llega a su circuito favorito, a lo que considera su casa como líder, con una Ducati oficial y en un gran estado de forma. Nadie duda de que si todo va bien, es el principal favorito a la victoria, aunque su hermano no se lo pondrá fácil ya que Alex llega muy motivado después de ganar su primera carrera en Jerez, llegando a

estar por momentos líder y con una Ducati 2024 que ha demostrado que es una moto muy competitiva. Veremos de lo que es capaz de hacer Bagnaia y otros pilotos como Quartararo, Zarco, Acosta o para el que también es su circuito de casa, el piloto con raíces en Valdealgofra Alex Rins.

Los pilotos españoles también destacan en las otras dos categorías. En Moto2, Manuel González "Manugas" está en un gran estado de forma, liderando el campeonato, pero con una ventaja de tan solo 3 puntos sobre Aron Canet, que no ha empezado con las sensaciones que desearía con la moto, pero a base de regularidad y los dos errores cometidos por el actual líder, en estos momentos están ambos muy igualados, por lo que el espectáculo está asegurado. A ellos, se ha sumado David Alonso, el colombiano de Madrid tuvo una actuación espectacular en Silverstone y seguro querrá demostrar en Alcañiz que ha llegado para quedarse y luchar por los puestos del podio.

En Moto3, José Antonio Rueda es el líder indiscutible. Sin duda el comienzo del campeonato está siendo muy diferente al del año pasado, en la que tuvo que estar fuera de la competición durante más de una carrera debido a una apendicitis y junto a otros factores no tuvo la temporada esperada, pero este año ha realizado algún cambio en el equipo y hasta la fecha, llega a Motorland con una ventaja de más de dos carreras sobre Ángel Piqueras. Pero no debe confiarse ya que una vez más, la armada española está destacando en la categoría inferior, con pilotos como Ángel Piqueras, Máximo Quiles, Adrián Fernández o Álvaro Carpe.

No cabe duda de que estamos ante un Gran Premio muy importante para Motorland. En este año y el siguiente nos jugamos la continuidad y sería muy importante la respuesta de la afición, llenando las gradas y que la pelouse esté a reventar ¡Todos a Motorland y a disfrutar del mayor espectáculo del mundo!

Segura Balneario

Escápate a pasar el día
Un oasis de paz y bienestar

Alójate con nosotros, pásate a darte un baño en el Centro Termal, relájate con un buen masaje o deléitate en nuestro Restaurante.

Descuento en alojamiento CÓDIGO WEB: **MOTO15**
Disponible durante el mes de junio de 2025. Aprovecha nuestras promociones en web.

www.segurabalneario.es 978 282 700

Síguenos:

A una hora de Teruel capital. Estamos en Segura de los Baños.

VER WEB

MotoGP

GRAN PREMIO
GOPRO DE ARAGÓN
2025



AYUNTAMIENTO
ALCAÑIZ

ALCAÑIZ

ES

MOTOR

6, 7 y 8 de junio de 2025

ALCAÑIZ
INFO



@aytoalcaniz



Ayuntamiento de Alcañiz



@AlcañizEsp

El Gran Premio de Aragón cumple su decimoquinta edición en MotorLand

Década y media que ha visto pasar a campeones en varias etapas del Mundial

T. Santos

No hace tanto, década y media, la armada invencible del motociclismo español ni era tan armada ni era tan invencible. En aquellos tiempos el mundo de las motos de máxima velocidad estaba repartido con pilotos anglosajones, algún asiático, los italianos tirando del carro en los mejores años de Valentino Rossi. Había, sí, estrellas emergentes que en años posteriores voltearían ese equilibrio para darle a España el dominio del motociclismo mundial que prácticamente ostenta en la última década. Pero en 2010 aún no era tan así.

Y en aquellos tiempos, no tan lejanos, una instalación deportiva para el motor de máxima velocidad recién inaugurada en Alcañiz, el circuito de MotorLand, recibía el encargo de organizar el primer Gran Premio de Aragón

de Motociclismo. Motorland era ya un circuito mundialista reserva. Aquellos días de mitad de septiembre de 2010 pasó a ser titular. No dejó de organizar la MotoGP de manera ininterrumpida hasta después de la pandemia.

Incluso en 2020 organizó dos carreras, el GP de Aragón, y un improvisado Gran Premio de Teruel que duplicó la presencia del Mundial en Alcañiz debido a las restricciones en la movilidad consecuencia del covid. Una llamada rotación ibérica interrumpió la MotoGP en 2023, y por eso este año, este 2025, el Gran Premio de Aragón cumple quince años. En todo este tiempo Alcañiz ha sido el germen de algo diferente, de un giro de guion, de una vuelta de tuerca que sorprende al aficionado al motor. En 2010, Rossi vio en Alcañiz cómo el australiano Stoner le birlaba la carrera, y Jorge Lorenzo ya le apuntó que le ganaría el Cam-



"Éxito rotundo", titulaba la portada de Diario de Teruel al respecto de la celebración del Mundial de MotoGP en 2010

peonato. Lo hizo dos veces más. Y empezó por ahí la historia de esa armada española.

Alcañiz fue buen terreno para que Lorenzo sumara puntos importantes para esos años suyos de pleno rendimiento, con duelos importantes con Dani Pedrosa. Pero, sobre todo, Motorland es el asfalto en el que se escriben las mejores historias de Marc Márquez, que comenzó su idilio con la pista bajoaragonesa en el año 2013 y venció la carrera ininte-

rrumpidamente desde 2016 a 2019, cuatro triunfos seguidos, a los que se suma su resurrección, su vuelta al máximo nivel, que comenzó justo en el Gran Premio de Aragón del año pasado.

Motorland es la casa de Marc Márquez. Lo notará otra vez este fin de semana, con su Grada 93 de nuevo a tope. Hay más pilotos que han escrito su nombre en oro a orillas del Guadalepe: Enea Bastianini, Francesco Bagnaia, Álex Rins, cuyas raíces fa-

miliares proceden de un pequeño pueblo, Valdealgofra, a diez kilómetros de este mismo circuito...

En sus nombres y hazañas, sobre todo, campeonatos que giran, se complican, se convierten en intriga y emoción. A los pilotos les gusta MotorLand. Y a la afición también, porque Alcañiz da claves de lo que pasa y pasará en el Mundial en el futuro. Lo veremos en este decimoquinto Gran Premio de Aragón.

MANUEL BLASCO, CONSEJERO DE MEDIO AMBIENTE Y TURISMO DEL GOBIERNO DE ARAGÓN Y PRESIDENTE DE MOTORLAND ARAGÓN

Quince años de MotoGP en Aragón: un circuito de todos, para todos

El circuito de velocidad de MotorLand celebra este año la decimoquinta edición de su Gran Premio de MotoGP y vuelve a alcanzar la cima del motociclismo internacional con la celebración de la carrera reina de esta modalidad. Desde su inicio, este circuito ha sido mucho más que una instalación deportiva: ha sido motor económico, centro de innovación y escaparate mundial para toda la Comunidad de Aragón.

MotorLand está en Alcañiz, pero su impacto va mucho más allá del Bajo Aragón. Cada año, este evento convierte a nuestra Comunidad en el foco de atención de millones de personas. La retransmisión del mundial de MotoGP alcanza a 369 millones de hogares en todo el mundo y proyecta una imagen de Aragón moderna, competitiva y capaz de acoger eventos del más alto nivel. Esta visibilidad está valo-

rada en cerca de 15 millones de euros por edición, un retorno que ningún otro acontecimiento deportivo logra con la misma eficiencia.

Pero el Gran Premio no solo deja huella en los medios, también en los ciudadanos del Bajo Aragón y en los visitantes que se acercan a nuestra comunidad a disfrutar de este gran espectáculo. Este año, como ya es habitual, la ocupación hotelera está al cien por cien en el Bajo Aragón, con reservas que se han ampliado a las comarcas cercanas, que también cuelgan el cartel de completo.

El prestigio de MotorLand no es casual. Sus infraestructuras —en las que el Gobierno de Aragón sigue invirtiendo con decisión— cuentan con el reconocimiento de pilotos, escuderías y empresas de todo el mundo. En 2010, 2013, 2015 y 2020, el circuito fue galardonado como el mejor del mundial. Y no solo



acogemos carreras: durante más de 250 días al año, las pistas están en uso continuo para entrenamientos, rodajes, test de competición y actividades que atraen a empresas y profesionales internacionales, especial-

mente de Alemania, Francia, Italia y Reino Unido.

Además, el circuito forma parte de un ecosistema mucho más amplio. La conexión con Technopark permite unir deporte e innovación, tecnología y formación.

Iniciativas como MotoStudent, donde estudiantes universitarios diseñan y compiten con sus propias motos, han convertido MotorLand en una plataforma de impulso para el talento joven, un referente europeo en el desarrollo de carreras profesionales en el sector del motor.

Desde el Gobierno de Aragón seguimos apostando por el futuro de estas instalaciones. Ya renovamos el asfaltado del circuito y este año invertiremos 2,6 millones de euros en mejoras de accesibilidad, sostenibilidad y experiencia del visitante.

El futuro de MotoGP en Aragón está abierto. Pero también sabemos que ningún otro circuito aporta tanto valor, con tanta eficiencia, y con una repercusión tan transversal como MotorLand.

Quince años después, este circuito sigue siendo un símbolo. Un símbolo de lo que Aragón puede lograr cuando apuesta por la excelencia. MotorLand no es solo de Alcañiz. Es de Zaragoza, de Huesca, de Teruel. Es de todos los aragoneses que ven en el deporte una oportunidad para crecer, para innovar y para proyectarse al mundo. Y por eso desde el Gobierno de Aragón vamos a seguir apostando por MotorLand.



2025

CALENDARIO DEPORTIVO

**ESBK - Cto. de ESPAÑA
de SUPERBIKES** 28-29 JUNIO

**COPA de ESPAÑA de
VELOCIDAD** 12-13 JULIO

FIM JUNIOR GP
26-27 JULIO

ULTIMATE SERIES CUP
06-07 SEPTIEMBRE

WSBK - Cto. del MUNDO 
de SUPERBIKES 26-28 SEPT.

MOTOSTUDENT
17-19 OCTUBRE

**MOTORLAND CLASSIC
FESTIVAL** 24-26 OCTUBRE

**Cto. de ESPAÑA de
RALLYCROSS** 08-09 NOVIEMBRE

TROFEO MOTORLAND
29-30 NOVIEMBRE

Más información en nuestras redes sociales



y en nuestra página web

www.motorlandaragon.com

Los hermanos Márquez Alentà cumplen el sueño de llegar a Alcañiz liderando la tabla

Los pilotos de Ducati son los máximos aspirantes al título a estas alturas de la temporada

Óscar Langa

Ni el mejor regalo de Reyes Magos o el mayor de sus sueños. El momento por el que están pasando Marc y Álex Márquez Alentà es algo nunca visto en MotoGP ya que el dominio que están demostrando los dos hermanos es algo que no había ocurrido en la máxima categoría. Llegan a Motorland primero y segundo en la clasificación general y ambos llegan a la octava cita del calendario en una extraordinaria situación ya que Marc tiene 196 puntos y lidera con 24 puntos de ventaja sobre Álex y el tercer clasificado, el italiano Francesco Bagnaia, está con 124 puntos o lo que es lo mismo, a 72 puntos del líder y a 48 del segundo.

Marc Márquez ha logrado hasta la fecha seis victorias en la carrera al sprint y en tres carreras el domingo, aunque ha cometido ya algún error que le hace no estar totalmente satisfecho. En Austin se fue al suelo al pisar un piano húmedo por un exceso de confianza yendo líder y en Jerez nuevamente sufrió una caída. Si le añadimos la suerte que tuvo hace dos semanas en Silverstone cuando se fue otra vez al suelo, pero una bandera roja antes de que terminaran la tercera vuelta hizo reanudar de nuevo la carrera y pudo terminar en el podio.

En Gran Bretaña, es la primera vez que Marc no logra una victoria ni el sábado ni el domingo, por lo que llega a Motorland, su circuito preferido, mentalizado para no cometer de nuevo errores innecesarios. Si analizamos el historial en este circuito del ocho veces Campeón del Mundo, logró la victoria en Moto2 en el 2011 y en MotoGP ha ganado en 2013, 2016, 2017, 2018, 2019 y 2024, añadiendo que hay que tener en cuenta que desde el 2020 sufrió un infierno debido a una grave lesión y la falta de competitividad de Honda, pero ahora cuenta con una Ducati oficial y está en plenas condiciones físicas, por lo que si no ocurre nada extraño, no cabe ninguna duda que para este fin de semana es el máximo favorito ya que el trazado cuenta con muchas curvas de izquierda, está cerca de Cervera y el propio piloto lo denomina como el circuito de casa.

Álex Márquez ha demostrado a lo largo de su carrera deportiva ser un piloto muy inteligente. No tiene el talento de su hermano, pero ha sabido medir muy bien los tiempos, ser pa-



Para el líder Marc, la vuelta a su circuito fetiche le puede impulsar aún más en el Campeonato



El aspirante, Álex Márquez, busca confirmar en Alcañiz que puede pelear por el Mundial

ciente, llegando a ganar un Mundial de Moto3 y un Mundial de Moto2, logros al alcance de muy pocos pilotos. Eso le hizo llegar a MotoGP, alcanzar un gran nivel y en estos momentos se ha ganado por mérito propio una Ducati del 2024, siendo una moto muy competitiva, incluso más fácil de conducir que la 2025 y prueba de ellos son los problemas que está sufriendo el tercer clasificado, Francesco Bagnaia, con falta de sensaciones en el tren delantero que le

ha hecho irse al suelo ya en varias ocasiones.

Los máximos favoritos

Por todo ello, nadie duda que los dos pilotos españoles son los favoritos para ocupar este fin de semana dos de los tres puestos del podio, pero no se podrán confiar ya que en las últimas carreras se está viendo una mayor igualdad entre las marcas. Yamaha ha conseguido las tres últimas pole position y en las dos últimas carreras ha ganado una

Honda en Francia y una Aprilia en Gran Bretaña, aunque ambas han estado marcadas por las condiciones de la pista. Estos resultados es una señal de que poco a poco las marcas japonesas, Aprilia y KTM se están acercando al nivel de Ducati, aunque al día de hoy todavía están un paso por detrás de la marca que ha dominado en los últimos años.

Si hay que destacar otros pilotos, Fabio Quartararo está en un gran estado de forma, con tres poles position consecutivas



y hay que señalar que un fallo técnico le impidió conseguir la victoria en Silverstone, demostrando por qué fue Campeón del Mundo y si Yamaha logra dar un paso adelante, sin duda complicará las cosas a más de una Ducati en lo que queda de campeonato. Johann Zarco logró para Honda la victoria en Le Mans, subiendo de nuevo al podio hace dos semanas y además, su equipo ha acertado en las últimas estrategias, por lo que habrá que tenerlo muy en cuenta para los puestos del podio. Y por si fuera poco, Marco Bezzecchi logró la última victoria con Aprilia, por lo que nadie duda de que poco a poco las concesiones están surtiendo efecto y hasta que el nuevo reglamento entre en vigor en 2027, se espera que las distancias entre marcas se reduzcan. No podemos olvidar que también es el Gran Premio de casa para Álex Rins, ya que tiene raíces en Valdeagorfa y después de las mejoras demostradas por Yamaha, tiene la esperanza de hacer una buena carrera.

De lo que no cabe ninguna duda es que tenemos todos los ingredientes para que este año en Motorland los pilotos nos hagan vibrar por todo lo alto.



Clase A 180 por 295€/mes¹.

Aportación inicial: 9.000€.

Hasta el
30/6



Clase A 180 Compacto: Consumo mixto (WLTP): 5,8 – 6,3 l/100km y emisiones de CO₂ (WLTP): 131 - 143 g/km.

Oferta sujeta a la contratación del Seguro Mercedes-Benz C.S., no incluido en la cuota.

¹Ejemplo de Renting particulares con Mercedes-Benz Renting. S.A., para un Clase A 180 con AMG Line Advanced Plus, por 295€ al mes, aportación inicial de 9.000€ impuestos incluidos, en 48 cuotas, 15.000 kms/año. Oferta sujeta a la contratación del Seguro Mercedes-Benz C.S., no incluido en la cuota. Válido para ofertas realizadas y solicitudes aprobadas hasta el 15/07/2025 y contratos activados hasta el 31/08/2025. (Para pedidos stock generados hasta 30/06/2025).

Nayper Motor Teruel S.L.

Concesionario Mercedes-Benz

C/ Berlín, 3. Polígono La Paz. 44195 TERUEL. Tel.: 978 603 806. info.teruel@naypermotor.com

Ronda Castelserás, 4. 44600 ALCANIZ. Tel.: 978 830 777. info.alcaniz@naypermotor.com

www.mercedes-benz-nayper.es

En la categoría intermedia el Mundial se aprieta tras el buen comienzo de 'Manugas'

Una caída en Silverstone y la regularidad de Canet reducen las distancias entre ambos

Óscar Langa

Siempre se dice que hasta que no se pasa la bandera de cuadros y matemáticamente se proclama un piloto Campeón del Mundo, nunca hay que darlo por seguro. Si analizamos el Mundial de Moto2, la teoría se confirma ya que el español Manuel González ha demostrado en el comienzo del campeonato estar sin lugar a duda un paso por delante del resto de pilotos, pero no se refleja en la clasificación general. El piloto madrileño está ante su cuarta temporada en la categoría intermedia y está en un gran estado de forma con tres victorias y cinco podios en un total de siete carreras, pero un error en la elección de los neumáticos en Austin y una maniobra muy arriesgada en Silverstone le llevó al suelo, perdiendo unos puntos muy valiosos que le harían ser líder destacado. Si añadimos la regularidad de Aron Canet, aunque en lo que llevamos de campeonato no se muestra satisfecho por las sensaciones con la moto, pero que ha logrado puntuar en todas las carreras hace que ambos lleguen a Motorland con una diferencia de tan solo 3 puntos. El piloto valenciano partía como favorito al título antes de la primera cita en Tailandia y hasta la fecha ha logrado una victoria en Qatar, sabe que es un piloto veterano en la categoría y que la regularidad va a ser fundamental durante las 22 carreras de 2025. Un aspecto importante es que Kalex ha dado un paso adelante con respecto a las Boscuro en la evolución de la moto y prueba de ello es que han ganado las siete primeras carreras, pero no se acaba de encontrar lo cómodo que desearía y espera encontrar las sensaciones que necesita para luchar por las victorias en todos los domingos.

A más de una carrera se encuentra el tercer clasificado, el británico Jake Dixon. Cuenta ya con dos victorias, en Termas de río Hondo y Austin, aunque el cero de Qatar y la irregularidad le hace estar a 29 puntos de Manuel González. Hasta Gran Bretaña, entre los tres pilotos copaban todas las victorias, pero la séptima de la temporada ha sido para el australiano Senna Agius, que junto a otros dos podios le ha hecho ascender hasta el sexto puesto en la clasificación general y va a ser un rival para tener muy en cuenta ya que llega a Alcañiz en un buen estado de forma.



Manuel González quiere recuperar en Alcañiz las buenas sensaciones del inicio de temporada



Para Aron Canet, Motorland ha de ser la oportunidad de seguir peleando por el campeonato

Había muchas expectativas con el rendimiento del "colombiano de Madrid" David Alonso. El actual Campeón del Mundo de Moto3 arrasó la temporada pasada, aunque la categoría in-

termedia es mucho más complicada ya que las motos tienen mucha más potencia y son más pesadas, por lo que todo piloto necesita un periodo de adaptación, más teniendo en cuenta

que David no es un piloto alto y necesita adaptar su cuerpo a una moto más grande. Pero el pupilo de Jorge Martínez "Aspar" tiene un gran talento y después de un comienzo un poco complicado,

en Silverstone ha dado un gran paso adelante, luchando por la victoria hasta la última curva, subiendo finalmente al podio al conseguir la tercera posición tras una arriesgada maniobra de Aron Canet que le impidió al valenciano subir al podio y nadie duda de que el podio de hace dos semanas no va a ser el último para el colombiano y español. Otros pilotos a tener en cuenta son el belga Barry Baltus, el brasileño Diogo Moreira, el italiano Celestino Vieti o el turco Deniz Öncü, sin olvidar a los españoles Marcos Ramírez, Alonso López y Albert Arenas. Del resto de pilotos, españoles, no están teniendo el principio que se esperaba de ellos, por lo que Iván Ortolá, Izan Guevara, Adrián Huertas, Jorge Navarro, David Muñoz y Sergio García tendrán que dar un paso adelante y mejorar los resultados.

Hasta la fecha estamos viendo grandes carreras en Moto2 y en Motorland Aragón es una magnífica oportunidad para ver si "Manugas" vuelve a dar un golpe encima de la mesa y ampliar la distancia de nuevo o si Aron Canet confirma que ya está para ponerse líder.

MOTO
2

Jose Antonio Rueda domina con mano de hierro y busca otra victoria en Motorland

El piloto español ha ganado cinco de las siete carreras y es líder indiscutible

Oscar Langa

Qué diferente está siendo la temporada de José Antonio Rueda si la comparamos con la del año 2024. El piloto sevillano partía como uno de los candidatos al título, pero una apendicitis coincidiendo con el Gran Premio de Estados Unidos le impidió competir en Austin y Jerez, además de otros problemas técnicos le imposibilitaron hacer la temporada que esperaba. Pero después de realizar unos cambios en el equipo y estar al cien por cien física y mentalmente, este año se está mostrando prácticamente imbatible, con cinco victorias y un tercero hasta la fecha, siendo el único cero en Qatar debido a una rotura del motor cuando faltaba una vuelta y estaba en condiciones de subir a uno de los puestos del podio. La victoria conseguida en Silverstone, saliendo último debido a una sanción y habiendo conseguido la pole, demuestra que ha ganado al igual que hizo David Alonso en 2023, mostrando una superioridad y madurez a la altura de un Campeón del Mundo.

Todavía es pronto ya que todavía faltan 15 carreras y todo puede pasar, pero el piloto del Red Bull KTM Ajo llega al Gran Premio de Aragón con 54 puntos sobre Ángel Piqueras y 64 sobre Joel Kelso, o lo que es lo mismo, más de dos carreras.

La temporada del líder del campeonato esta siendo extraordinaria, pero eso no quita para que haya que reconocer al resto de lo que denominamos "la armada española", empezando por Ángel Piqueras. El piloto valenciano del Frinsa-MT Helmets-MSI ha ganado ya dos carreras sumando tres podios en total, aunque los dos ceros en Francia y Gran Bretaña le ha distanciado con el líder del campeonato. Aún así, está segundo y es un piloto que ha demostrado un enorme talento. Otro piloto a seguir es el murciano Álvaro Carpe, compañero de José Antonio Rueda, ganador de la Red Bull Rookies Cup y del Junior



Rueda es el máximo candidato para el Mundial de Moto3, y querrá confirmar su dominio en Alcañiz

GM la temporada anterior fue capaz de subirse al podio en la primera carrera en Tailandia y a lo largo del año seguro volverá a repetir podio y por qué no, alguna victoria.

Y por si fuera poco, también hay que destacar a Adrián Fernández, David Almansa y la de una nueva perla llamada Máximo Quiles, otro piloto murciano que se suma a Pedro Acosta, Fermín Aldeguer y Álvaro Carpe, que aparte de su inmenso talento, va de la mano de Vertical, la empresa de Marc y Álex Márquez. El piloto del CF Moto Valre-

sa Aspar Team no pudo competir durante las dos primeras carreras en Tailandia y Argentina al no cumplir la edad mínima, realizando un gran debut en Austin que no pasó desapercibido, al lograr salir desde la primera fila de la parrilla y pelear por la victoria en todo momento, terminando finalmente quinto. Pero una inoportuna lesión entrenando le impidió competir durante las citas de Qatar y Jerez, volviendo en Francia y logrando terminar segundo en Silverstone. La nueva perla murciana va a dar que hablar y es un piloto a tener muy en

cuenta. El que no está consiguiendo los resultados esperados es David Muñoz y es de esperar que logre estudiar más las carreras ya que talento para ir en moto no le falta.

Tenemos como líder indiscutible a José Antonio Rueda, pero estamos viendo carreras en las que hay más de diez pilotos en la lucha por las victorias, entre ellos varios españoles. La armada española no para de dar grandes campeones y el espectáculo que nos ofrecen hace que sea una cita indispensable al aficionado al motociclismo.

Si pasa en Teruel, lo tenemos

Donde estés, conectado a tu provincia

De lunes a domingo



Consulta todas las opciones en: ventadecontenidos.diariodeteruel.es
suscripciones@diariodeteruel.net o en el teléfono 978 617 086

Diario de Teruel

www.diariodeteruel.es

ENTREVISTA JORGE AZCÓN PRESIDENTE DEL GOBIERNO DE ARAGÓN



Jorge Azcón, junto con el alcalde de Alcañiz, Miguel Ángel Estevan, en el circuito alcañizano de MotorLand

“MotorLand proyecta nuestra imagen en 369 millones de hogares en todo el mundo”

El Gobierno de Aragón proseguirá este año con las inversiones de mejora iniciadas en 2024

Redacción

El presidente del Gobierno de Aragón, Jorge Azcón, hace suya la reivindicación y el desvelo de todo el Bajo Aragón histórico al respecto de la continuidad del Campeonato del Mundo de motociclismo en el circuito alcañizano de MotorLand. Azcón recuerda el impacto no sólo económico, sobre todo reputacional, de promoción y fomento de la marca Aragón, que este Mundial y la carrera alcañizana tienen a lo largo de todo el mundo. Y sigue comprometiendo el esfuerzo de todo el gabinete que preside para que MotorLand continúe siendo sede mundialista a partir del año 2027.

-Las previsiones para este Gran Premio de Aragón apuntan a una afluencia de público mejor que en años anteriores.

¿Cómo se valora desde el Gobierno de Aragón?

-Muy positivamente, como no puede ser de otra manera. Nos encontramos ante una edición que ya ha superado las cifras de venta de entradas del año pasado y que ha provocado una ocupación hotelera total en el Bajo Aragón y en las comarcas limítrofes, además de un incremento de las reservas en Zaragoza. Estos datos evidencian el arraigo y la proyección del Gran Premio de MotoGP como uno de los grandes eventos internacionales de nuestro calendario deportivo y turístico.

-MotorLand es una de las inversiones estratégicas de la DGA para la provincia de Teruel. ¿Lo seguirá siendo en los próximos años?

-Sin duda alguna. MotorLand no solo es una instalación estratégica para Teruel, sino para todo

Aragón. Hablamos de un complejo que genera un impacto económico de 47 millones de euros anuales cuando se celebra MotoGP, que proyecta nuestra imagen en 369 millones de hogares en todo el mundo y que mantiene una actividad permanente a lo largo de todo el año. Seguiremos apostando por este proyecto con hechos, como demuestra la inversión de 6,2 millones que ejecutamos el pasado año en la renovación total del asfaltado y los 2,6 millones previstos para este año en mejoras de accesos, sostenibilidad y e instalaciones.

-Ello independientemente de que se celebre el Gran Premio de Aragón. ¿En qué estado se encuentran ahora mismo las negociaciones con Dorna para la renovación de la cita?

-Las negociaciones con Dorna siguen abiertas. Hemos manteni-

do contactos continuos y reuniones presenciales y estamos trabajando con firmeza y discreción para lograr que Aragón siga formando parte del Mundial de MotoGP en los próximos años.

-El actual Gobierno de Aragón se ha comprometido de manera expresa para esta continuidad. ¿Se observa este esfuerzo en los organizadores del Mundial de MotoGP?

-Con Dorna existe una relación fluida y profesional. Somos conscientes de que existe una fuerte competencia con otros circuitos que ya han cerrado acuerdos hasta 2031, pero también confiamos en que el historial impecable de MotorLand, su calidad técnica, su capacidad organizativa y la afición que llena las gradas año tras año son argumentos que pesan. Nosotros estamos cumpliendo con nuestra

parte, invirtiendo y mejorando, y esperamos que ese esfuerzo tenga respuesta.

-¿Hasta qué punto es importante la actividad de MotorLand para el territorio, para las comarcas bajoaragonesas y la provincia de Teruel?

-MotorLand es, sin duda, uno de los grandes motores del desarrollo económico y turístico del Bajo Aragón y de la provincia de Teruel. Más de 230.000 personas pasan cada año por sus instalaciones. Su tasa de ocupación supera los 250 días al año. Y lo más importante: el 70 % de sus clientes son internacionales, lo que convierte a este recinto en una puerta de entrada para Aragón hacia Europa y el mundo. Es una fuente de empleo, de formación y de proyección territorial.

-¿Tienen previsto un nuevo plan de inversiones y mejoras

en el trazado del circuito de MotorLand y en las propias instalaciones?

-Sí, lo tenemos. Como ya he mencionado anteriormente a lo largo de 2025 vamos a ejecutar inversiones por valor de 2,6 millones de euros. Estas incluyen la adecuación de accesos, la mejora de servicios para el público, la instalación de placas solares para avanzar en la sostenibilidad energética, la renovación de espacios como el bar de paddock o el restaurante, y la modernización de la web. Seguimos trabajando para que MotorLand mantenga su posición como una de las mejores instalaciones de su categoría en Europa, como ya ha sido reconocida.

-El circuito cumple ya quince años acogiendo el Mundial de Motociclismo. Hablamos ya de una instalación con solera y experiencia en grandes eventos.

-Efectivamente, quince años de trayectoria avalan a MotorLand como una sede consolidada y de referencia en el motociclismo mundial. Hemos sido premiados en cinco ocasiones como mejor circuito del mundial, y eso no es casual. Es el resultado del esfuerzo de muchas personas, de una gestión profesional y del compromiso institucional para hacer de este recinto una insignia de Aragón.

“Disponemos de suelo industrial para seguir creciendo a través de Technopark, cerca ya de su plena ocupación”

-El recinto, además, convive de manera anexa con un parque empresarial, Technopark, que se acerca ya al máximo de su ocupación. ¿Qué planes tiene la DGA al respecto de Technopark?

-Technopark forma parte del conjunto de parques tecnológicos junto al DAT Alierta y Walqa. Creemos que trabajar en red va a tener muchos beneficios para estas tres instalaciones. En el caso del parque de Alcañiz está cerca de alcanzar la plena ocupación en los espacios construidos, lo que demuestra el interés empresarial por el proyecto.

A pesar de esto no queremos quedarnos en este punto ya que disponemos de suelo industrial preparado para seguir creciendo, tanto con espacios propios como privados. De hecho, el FITE va a permitir reforzar esa capacidad

con un nuevo edificio de Naves Nido para acoger más iniciativas. Tenemos el foco centrado en consolidar las bases que hacen único este ecosistema: espacios funcionales, servicios de valor, proyectos innovadores y una gestión cercana. Escuchar al mercado, adaptarse a sus necesidades y generar nuevas oportunidades es clave. Y todo ello, con MotorLand como aliado natural, conformando un entorno conjunto donde la innovación, el talento y la sostenibilidad se potencian mutuamente.

-¿Qué echa de menos la DGA y el presidente Azcón en particular para el desarrollo pleno de esta instalación?

-Echamos en falta un compromiso firme del Gobierno de España para mejorar las infraestructuras que conectan el circuito con el resto del territorio. Es imprescindible acelerar la ejecución de la A-68 y avanzar de manera decidida en su desdoblamiento hasta Alcañiz. Hablamos de una vía clave no solo para el acceso al circuito durante grandes eventos como MotoGP, sino también para la movilidad, la seguridad y la competitividad de toda la comarca del Bajo Aragón. La mejora de los accesos es una reivindicación histórica que sigue pendiente y que resulta esencial para el desa-



Azcón, en su despacho en el Gobierno de Aragón, en Zaragoza

rollo pleno de MotorLand y su entorno.

-¿Se siente en Zaragoza, en los foros políticos de la capital de Aragón e incluso fuera de nuestras provincias el impulso y el impacto de Motorland en el deporte global y para la promoción de la marca Aragón?

-Sin duda. MotorLand no es un proyecto local o comarcal. Hoy es una marca consolidada que lleva el nombre de Aragón a todo el mundo. Cada competición deportiva es una plataforma incomparable para mostrar nuestro potencial turístico, nuestra capacidad de organización y la pasión de nuestra tierra. Y sí, ese impacto se siente en Zaragoza, en Huesca, en Teruel y más allá de nuestras fronteras.

Compromisos Servicio 8 Estrellas con el cliente.

Para Caja Rural de Teruel, todas las personas son importantes, tanto si son clientes como si no. Por eso nos esforzamos y adquirimos el compromiso de ofrecer un **Servicio 8 Estrellas**



ENTREVISTA MANUEL BLASCO CONSEJERO DE TURISMO DEL GOBIERNO DE ARAGÓN Y PRESIDENTE DE MOTORLAND

"Vamos a hacer todo lo posible para que MotorLand siga en el calendario de la MotoGP"

El Gobierno de Aragón espera una gran afluencia de aficionados en una cita marcada por el cambio de fecha

Óscar Langa

Motorland Aragón acoge una vez más un Gran Premio de MotoGP, la gran cita deportiva del año en nuestra Comunidad Autónoma. El Consejero de Turismo y Presidente de MotorLand, Manuel Blasco, afronta por segundo año el reto de una cita que atrae a decenas de miles de espectadores. Y durante el Gran Premio está centrado junto al Consejero de Hacienda y el Presidente del Gobierno de Aragón en las negociaciones para renovar el Gran Premio de MotoGP a partir de 2027. Como se suele decir, en Aragón no reblamos y durante estos días se están produciendo nuevas reuniones, con la intención de convencer a Dorna y Liberty Media.

-Este fin de semana se celebra una nueva edición de la prueba deportiva más importante del año en Aragón.

-Lo es con diferencia del resto. Este fin de semana más de cien mil personas van a estar presente en el Bajo Aragón y comarcas limítrofes, llegando incluso a Zaragoza. Es el evento más importante que se celebra en Aragón a lo largo del año y esperamos que con las mejoras que hemos realizado en el circuito y en sus accesos, sea un Gran Premio excelente de nuevo.

-¿Está contento de los cambios efectuados en MotorLand en el tiempo que lleva al frente del complejo?

-La prioridad fue que MotorLand volviera a estar bien gestionado y creo que acertamos con la designación del Director Gerente. Es una persona que cuenta con una gran experiencia en el recinto y además es de la tierra, por lo que conoce muy bien el circuito. Poco a poco hemos ido creando el equipo humano adecuado y de esta manera todo funciona mucho mejor. Luego, invertimos más de seis millones de Euros en el reasfaltado del circuito y con el paso de los meses las críticas de los clientes están siendo buenas. Además, gracias a las ayudas de la Diputación Provincial de Teruel se han realizado mejoras en

los accesos del circuito, por lo que esperamos no se formen grandes retenciones, teniendo en cuenta que en un evento de estas dimensiones se debe tener un poco de paciencia a la hora de entrar y salir del circuito.

-¿Qué otras mejoras están en marcha o previstas a corto plazo?

-Este año se ha reforestado en varias zonas del circuito, pero tendremos que esperar un poco para que tengamos sombra y tenemos en mente hacer una grada en la recta de meta. Tenemos un plan para embellecer el circuito y lo más importante, que los aficionados estén más cómodos a lo largo del fin de semana. No podemos olvidar que tenemos muy buenas instalaciones, pero que hay que seguir mejorándolo para que MotorLand siga siendo uno de los mejores circuitos del mundo y tengamos opciones de volver a ser designados como la mejor organización del campeonato de MotoGP.

-El circuito ha tenido unos años en los que no se han realizado apenas inversiones y estaba un poco descuidado.

-Lo teníamos muy claro y por eso estamos preparando un plan de mejoras, algunas ya en marcha o terminadas. Pero, aparte, el complejo tiene otros circuitos y áreas que no se estaban explotando como deberían, por lo que es algo en lo que también estamos trabajando. Es importante que todas las áreas estén bien explotadas y tengamos actividades que dinamicen el complejo y genere riqueza en la zona. MotoGP tiene que ser el faro que nos ilumine ante el mundo ya que más de 350 millones de personas van a vernos este fin de semana y esto sirve para promocionar el circuito y que a lo largo del año vengan muchos clientes a entrenar o probar cosas ya que esto genera buenos ingresos al complejo y Alcañiz.

-Este año el impacto mediático va a ser mucho mayor ya que aparte de en DAZN y Aragón TV, va a ser televisado por Atresmedia en la Sexta.

-La promoción vía televisión

al Gobierno de Aragón le interesa mucho ya que el impacto mediático de Alcañiz, el Bajo Aragón, la Provincia de Teruel y Aragón va a ser muy grande. Este Gran Premio ayuda a que durante el resto del año tengamos más turismo, con las rutas moteras o bien que familias vengan a disfrutar del patrimonio y gastronomía de nuestra tierra.

-En lo deportivo, para la afición local la cita de Aragón llega con pilotos españoles liderando en las tres categorías.

-Lo que estamos viendo con los hermanos Márquez es algo impresionante. Marc llega a su circuito favorito como líder y tiene a su hermano segundo, por lo que para la familia no pueden ir mejor las cosas. Estamos encantados de que Marc tenga una curva aquí y todos pensamos que es su circuito de casa. Y Álex también ha conseguido aquí buenos resultados, por lo que esperamos vengan muchos aficionados de Cervera y disfruten con ellos. Y luego, en Moto2 también vemos a Manuel González y Arón Canet en los dos primeros puestos de la general y en Moto3, también contamos con varios pilotos locales, destacando José Antonio Rueda. La verdad es que el motociclismo español está mostrando un nivel impresionante, por algo tenemos cuatro Grandes Premios en nuestro país y la afluencia de público es tan grande. Ojalá tengamos en unos años algún piloto de nuestra tierra compitiendo aquí. De momento ya tenemos a uno, Gonzalo Sánchez en Superbike y eso es importante, aunque no podemos olvidarnos de Álex Rins, que desciende de Valdeal-

"Con el cambio de fecha, la venta de entradas ha ido mejor y el entorno está más bonito. Lo importante es estar en la agenda"



gorfa y siente el Gran Premio de Aragón como su casa.

-El cambio de fecha parece que ha sido un acierto

-La venta de entradas ha ido mejor, aunque tenemos que esperar al domingo para ver las cifras oficiales. El año pasado la venta de entradas fue superior a los años anteriores, pero después del mes de agosto y con el comienzo del curso, las familias tienen los bolsillos un poco resentidos, por lo que creo esta fecha es mejor y el entorno está más bonito. De todas formas, lo importante es que sigamos contando en el calendario, más que la fecha.

-En boca de todos está la renovación a partir del 2027 ¿Cómo van las negociaciones?

-No cabe duda de que somos conscientes de que en España hay cuatro Grandes Premios, cinco si contamos Portugal en la Península Ibérica. Por poner algún ejemplo, Italia tiene dos, Francia, Alemania o Gran Bretaña, que son países con una gran tradición, cuentan con una cita en el

calendario. De esto es consciente Dorna, Liberty Media, la Federación Internacional y la Asociación de Constructores. Si sumamos que Jerez, Barcelona y Valencia llevan años celebrando el Gran Premio y que cuentan con grandes ciudades con una gran capacidad hotelera, esto hace que nosotros tengamos una situación algo más complicada.

-En junio está prevista la aprobación por parte de la Unión Europea de la entrada de Liberty Media y no cabe duda de que se producirán cambios en el campeonato. Quiero dejar bien claro que Alcañiz quiere seguir estando en el calendario y desde el Gobierno de Aragón vamos a seguir negociando con Dorna, sabiendo que esto va a suponer un esfuerzo económico, al igual que lo han hecho otras administraciones como la Junta de Andalucía o la Generalidad Valenciana y Catalana. Estamos intentando hacer ver a Dorna que contamos con uno de los mejores circuitos del mundo, que vamos a realizar



Manuel Blasco, consejero de Medio Ambiente y Turismo, y presidente de MotorLand

un plan de mejoras en las instalaciones, contamos con un gran equipo de gestión y que la organización va a estar a la altura, con un plan operativo que evitará atascos en la medida de lo posible y que hemos estado en momentos tan complicados como en la pandemia, llegando a celebrar dos Grandes Premios. Contamos con una gran zona de acampada y miles de aficionados están a escasos minutos del circuito y que en Alcañiz se celebra una gran fiesta para el aficionado de la moto. Creo que son argumentos sólidos para seguir en el Mundial.

-Durante este fin de semana se seguirá negociando y se espera dar un paso.

-Hemos hablado ya en varias ocasiones y a lo largo de este fin de semana vamos a seguir trabajando, con la intención de que vean que Motorland se merece seguir muchos años más. Durante este fin de semana vamos a estar insistiendo y el domingo viene el Presidente del Gobierno de Aragón para mostrar todo su apo-

yo a la continuidad del Gran Premio de Aragón en el futuro. Tenemos mucha tradición en cuanto al deporte del motor en Alcañiz, gracias a las carreras que hubo en el Circuito urbano, en el que por cierto Carmelo Ezpeleta ya participó.

-¿Veremos algún día la autovía terminada?

-Es cierto que las obras van muy lentas y esperamos que el Gobierno central acelere un poco los trámites ya que en quince años apenas hemos visto avances en esta infraestructura fundamental para MotorLand y el Bajo Aragón. Si contáramos con la autovía, muchas empresas tendrían menos problemas para encontrar alojamiento para sus invitados y todo sería más fácil, pero de momento, tenemos que apañarnos con lo que tenemos y hacerlo lo mejor posible.

-¿El que haya un apoyo mayoritario en las Cortes de Aragón ayuda?

-Hemos avanzado bastante ya que de 67 diputados en las cor-

tes, hay un apoyo muy grande en estos momentos. El apoyo es casi unánime y es fundamental que esto ocurra, al igual que en Jerez, Barcelona o Valencia para dar continuidad a este proyecto. Por la experiencia que tienen en las otras comunidades, no dudan en que es una promoción ante el mundo inigualable.

-¿Se explica bien lo que genera MotorLand? Se habla mucho de lo que cuesta, pero quizás no lo suficiente del impacto económico y mediático.

-Creo que es un tema muy importante y no me cansaré de de-

“No me cansaré nunca de insistir en el impacto económico y mediático que genera MotorLand. Da estabilidad laboral en todo el entorno”

cirlo. Con el Gran Premio de MotoGP y los días de ocupación de pista, el impacto económico supera los 47 millones de Euros. Si sumamos desde el 2010, podemos decir que los ingresos generados en la zona supera los 650 millones de Euros, sin contar el impacto mediático ya que si tuviéramos que pagar una campaña de publicidad de estas dimensiones, sin tener claro el retorno, sería prácticamente imposible poder realizarla. Esto da estabilidad laboral a los negocios, principalmente en el sector servicios. No cabe duda de que Motorland ha sido un gran aliciente para Alcañiz y el Bajo Aragón, como lo ha sido Dinópolis en Teruel, por poner un ejemplo.

-El circuito cuenta con una ocupación de pista superior a los 270 días a lo largo del año. Son datos muy importantes.

-Una alta ocupación de pista es fundamental en unas instalaciones como esta. Es lo que genera ingresos a lo largo del año y luego gracias a esos días de actividad, se han realizado inversiones en la hostelería y se ofrecen mejores servicios. Teruel gracias a Dinópolis mejoró su oferta de servicios en cuanto a hoteles y restaurantes, al igual que ha sucedido en Alcañiz y alojamientos rurales de la comarca del Bajo Aragón y otras como en el Matarraña o Andorra Sierra de Arcos.

-De lo que no cabe ninguna duda es del éxito de las rutas moteras.

-Es indudable que las rutas moteras están siendo un éxito en la provincia. Sólo hay que ver el éxito de la Silent Route o las Rutas Moteras del Bajo Aragón, aparte de los miles de moteros que recorren otras carreteras de la provincia. Tenemos el problema de la despoblación, pero hay que ver las ventajas que tenemos para este sector ya que el motero prefiere carreteras con poco tráfico, con menos riesgo de accidentes y poder disfrutar de la naturaleza, patrimonio y gastronomía.

El motero tiene que parar frecuentemente a repostar y aprovechar para parar en los pueblos, almorzar o comer y pasar un buen rato. Además, contamos con gente de todas las edades y por poner un ejemplo, son miles de personas que se han jubilado recientemente los que recorren nuestras carreteras cualquier día de la semana y eso ayuda mucho a los bares y restaurantes ya que tienen actividad los siete días de la semana. Creo que en esto, nuestra provincia es un lujo para este tipo de turismo.

-Y esos moteros también visitarán a lo largo del año otros proyectos estratégicos como Dinópolis, Galáctica o el Museo Minero de Escucha, por poner algunos ejemplos.

-Eso es así y como Consejero de Turismo quiero destacar los magníficos datos que estamos teniendo en cuanto al número de

turistas. El turismo en la provincia está creciendo, pero también lo está haciendo en todo Aragón. En 2024, por primera vez hemos superado los cuatro millones de turistas y este año estamos superando los datos del año pasado y no me cabe duda de que en parte son por instalaciones como Motorland y eventos como el de este fin de semana, junto a la gran promoción que hacemos de Aragón durante el fin de semana, animando a que en otro momento vuelva y conozca bien nuestro territorio.

-¿Qué otros planes hay en materia de turismo en la provincia?

-Muchas comarcas y pueblos han decidido dar el paso y entrar dentro de los circuitos turísticos. Por ejemplo la Comarca Cuencas Mineras no ha sido una zona turística, pero poco a poco, gracias al Museo Minero y los balnearios están teniendo cada vez más visitantes. Y luego las diferentes vías verdes que tenemos o estamos acondicionando van a ayudar mucho. Por ejemplo desde Utrillas a Belchite llegando hasta Zaragoza, o bien las del Matarraña, sin olvidar la de Sagunto a Ojos Negros. Cuando terminemos de acondicionarlas bien, vamos a tener muchos kilómetros de vía verde para el aficionado a la bicicleta y junto a las rutas moteras, vamos a disponer de una gran oferta para el aficionado a las dos ruedas, con o sin motor. También quiero decir que como Consejero de Turismo del Gobierno de Aragón estamos también impulsando el plan de la nieve a nivel internacional, las pruebas de BTT en todo Aragón. El deporte es saludable, sostenible y genera un gran impacto económico en nuestra comunidad autónoma.

-Hay que seguir invirtiendo en estos deportes ya que Aragón en otros como el fútbol desde hace años no cuenta con un equipo en primera división.

-Es obligación del Gobierno de Aragón dinamizar la economía y una manera es fomentando las actividades deportivas. Cualquier que piense en zonas tan despobladas como la Provincia de Teruel, nadie puede dudar sobre las inversiones en Motorland ya que como he dicho anteriormente, llevamos acumulado un impacto cercano a los 660 millones de Euros a lo largo de estos años y genera puestos de trabajo, asentando la población. Estamos trabajando para dinamizar el complejo de Motorland con proyectos importantes.

-¿Qué le dice a la afición para este fin de semana?

-Que no duden en venir a Motorland y se diviertan con responsabilidad, teniendo en cuenta que lo importante es que todos regresen a casa sin incidentes. Que vamos a hacer lo posible para que el aficionado disfrute de Motorland, Alcañiz y quiera volver al año que viene

Óscar Langa

Marc Márquez está pasando por uno de sus mejores momentos. Después de varios años muy duros debido a una lesión en su brazo, llegando a peligrar su carrera deportiva, y dejar el equipo de toda su vida en MotoGP renunciando a una parte de un contrato millonario, por fin ha vuelto a encontrar la felicidad. Cuenta con la mejor moto de la parrilla, está feliz emocionalmente y, por si fuera poco, tiene a su hermano Álex como máximo rival. Quien conoce al ocho veces Campeón del Mundo sabe que es una persona eternamente agradecida por el apoyo recibido en los buenos y malos momentos, por lo que tomó la decisión de estar más cerca de sus aficionados, creando We are 93. Vertical es la empresa que gestiona una zona exclusiva, con una grada y una zona en el que a lo largo del fin de semana se realizan una gran variedad de actividades. Fran Rico es el director de Bamboleo Studio, agencia de marketing de eventos de Vertical y destaca el gran éxito que tuvo esta iniciativa la temporada anterior y este año espera expandirse por los cinco continentes ya que Marc Márquez es uno de los grandes iconos del motociclismo y del deporte a nivel mundial.

“We are 93 nació con la idea de acercar un piloto como Marc Márquez al aficionado. Normalmente hay una distancia entre el deportista de alto nivel y la gente que acude a un Gran Premio. De esta forma, un piloto ocho veces Campeón del Mundo y que va líder en estos momentos está en contacto de manera mucho más directa con su público, a través de una grada única y exclusiva en el que a lo largo de todo el fin de semana se realizan una serie de actividades como por ejemplo, sorteos de cascos firmados por Marc, varios pases de paddock, música y muchas comodidades más, destacando el sorteo que hacemos entre los socios del fan club de una Ducati Multistrada personalizada que Marc entregará personalmente firmada al final del campeonato”.

Una serie de servicios añadidos por el precio de una entrada normal ya que Marc quiere reconocer a su afición el apoyo que ha tenido siempre “Marc asume una serie de costes adicionales ya que siempre ha dicho que tiene una deuda pendiente con sus aficionados y quiere devolverles el apoyo incondicional que ha tenido tanto en los buenos como en los malos momentos. Hay que recordar que cuando peor lo estaba pasando, ha tenido el mismo apoyo de sus aficionados, por lo que Marc está muy agradecido y la valoración general que nosotros hacemos de la zona dedicada a Marc Márquez es muy positiva”.

Después de fichar por el equipo oficial de Ducati, los resultados están acompañando y eso ayuda a que la grada coja todavía más notoriedad. “Decidimos



Márquez, con su grada tras él, celebrando uno de los múltiples triunfos en este curso inmejorable

apostar todo al rojo y los resultados están ahí. Los deportistas que han pasado a la historia principalmente lo han sido por los logros conseguidos y no cabe duda que Marc ha conseguido muchos éxitos a lo largo de su carrera deportiva, pero lo que tiene mucho mérito es que después de pasar unos años muy complicados por la lesión, llegando a tocar fondo y valorar la retirada, fue capaz de renunciar a mucho dinero y dejar la marca de toda su vida para irse a un equipo satélite, demostrar que de nuevo volvía a ser competitivo y ganarse un puesto en el equipo oficial de Ducati, actualmente la mejor moto de la categoría. Muchos deportistas que lo han ganado todo no dejarían su zona de confort, pero Marc lo hizo y ahora está líder de MotoGP”

Todo sacrificio tiene su re-

Algún día habrá
que valorar lo
conseguido por la
familia Márquez,
diez mundiales

compensa y más, teniendo a su hermano muy cerca del ocho veces Campeón del Mundo, llegando a ganar ya una carrera y liderando el campeonato después de Jerez “Algún día habrá que valorar lo conseguido por esa familia ya que entre los dos tienen ya diez mundiales. Marc ha sido a base de talento puro y ser un auténtico caníbal, como se suele decir en el deporte. Álex sabe que no tiene el talento de su hermano, pero a base de mucho tra-

bajo, paciencia y medir bien los tiempos fue capaz de ganar un campeonato en Moto3, otro en Moto2 y este año cuenta con una Ducati del 24, una moto que funciona muy bien y ahora mismo no cabe duda de que es el principal rival de Marc. Son dos hermanos que se llevan de maravilla y podemos decir que ambos se alegran tanto del éxito propio como del hermano y eso en un deporte como este tiene mucho mérito en todos los sentidos. Esto es algo histórico ya que habría que ver en qué deporte al máximo nivel dos hermanos han conseguido estos resultados. Quizás las hermanas Williams en tenis, los hermanos Gasol en baloncesto y poco más”.

El siguiente objetivo es seguir ampliando horizontes y que We are 93 esté en los cinco continentes “Cada año intentamos crecer

EL APUNTE

Motorland es el circuito de casa para Marc Márquez

De todas las gradas del Mundial, la de MotorLand es todavía más especial para Marc Márquez ya que es su circuito favorito y el único del campeonato en el que tiene una curva a su nombre “Para Marc y para todos los que le ayudamos es como nuestro Gran Premio de casa. Es un circuito con el que tiene un vínculo muy especial, por estar cerca de Cervera, su pueblo natal, por la curva a su nombre y por las características de la pista, con muchas curvas de izquierda. Además, no podemos olvidar que el año pasado fue aquí donde volvió a ganar después de 1043 días, pasando por un infierno físico y mental. Además, fue un fin de semana redondo ya que dominó desde el viernes hasta el domingo y la celebración fue muy bonita. Era la primera vez desde que tenemos esta zona dedicada a los aficionados de Marc en la que pudo celebrar con ellos una victoria y fue muy especial y emotivo. El volver a ganar en su circuito fue muy importante para Marc y es algo que tendrá siempre en la memoria”.

un poco más, teniendo los pies en la tierra. En el poco tiempo que llevamos ya estamos en las gradas de mitad del campeonato, llegando ya a otros continentes. Por ejemplo, hace poco pudimos hacer en Argentina el homenaje a Ángel Nieto ante una grada con más de 3.000 personas vestidos de rojo. También hemos estado ya en Estados Unidos y hace dos semanas en Gran Bretaña este año también hemos estado. Cada vez son más los circuitos que nos están pidiendo que acudamos y eso demuestra que Marc Márquez es uno de los grandes iconos a nivel mundial”.

De lo que no cabe ninguna duda es que el aficionado este fin de semana en Alcañiz va a disfrutar de We are 93 ya que el espacio ha tenido algunas mejoras con respecto al año pasado “Las entradas se agotaron en pocos días y puedo asegurar que los aficionados van a disfrutar mucho este fin de semana ya que hemos mejorado los servicios con respecto al año pasado, con más actividades durante el fin de semana y los más de 2.500 personas que forman parte de esta grada van a disfrutar mucho”, explican desde esta agrupación.

SERVICIO DE BUS GRATUITO

ALCAÑIZ - MOTORLAND - ALCAÑIZ

DÍAS Y HORARIOS

Viernes 6
09:00-16:00 Frecuencia aprox. 30'

Sábado 7
07:30-17:00 Frecuencia aprox. 20'

Domingo 8
07:00-18:00 Frecuencia aprox. 10'
(Horario condicionado a posibilidades de tráfico rodado)

RECORRIDO

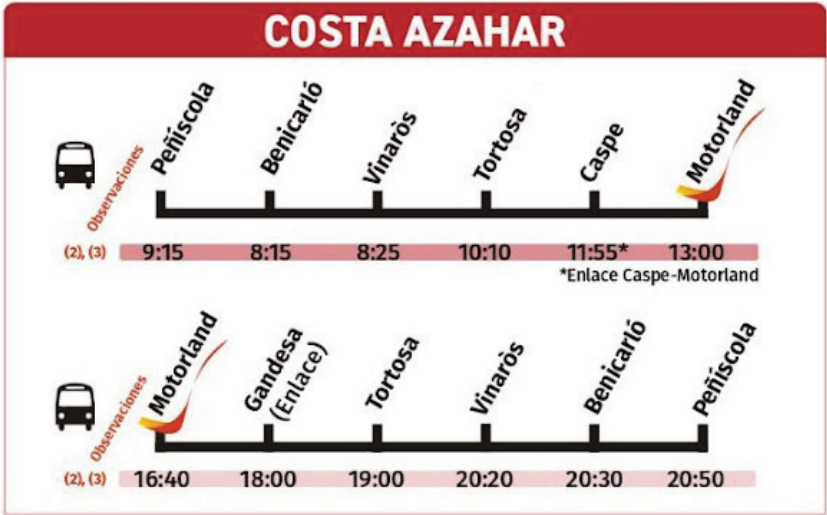
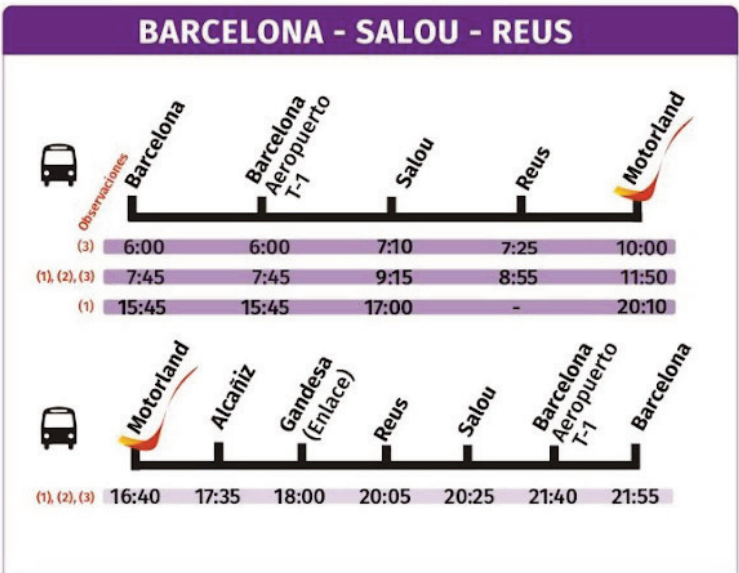
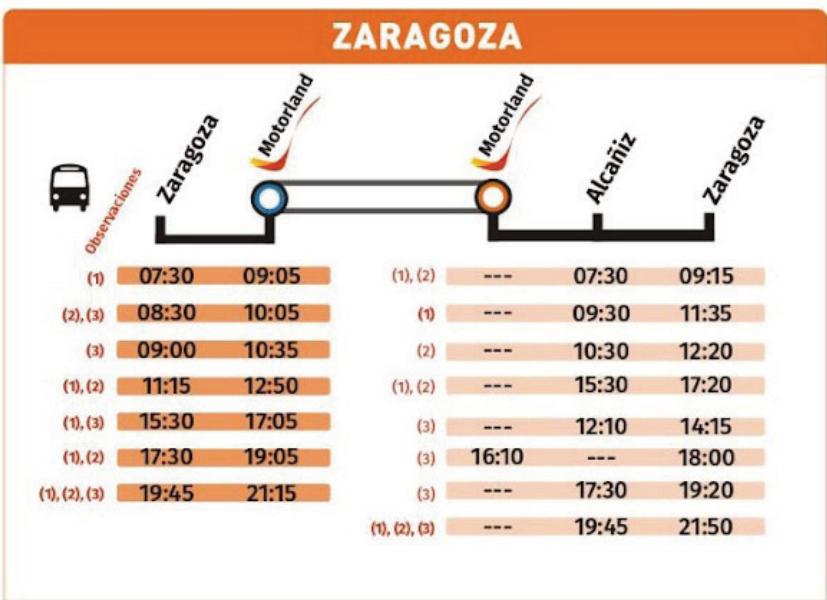
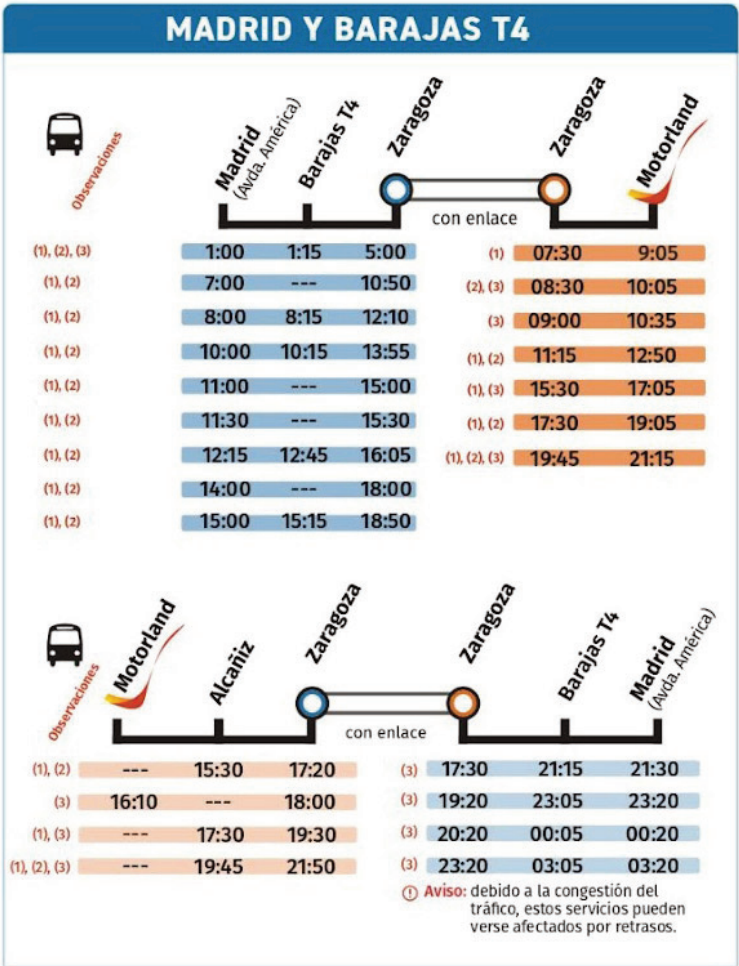
Salida: "Marquesina - Colegio Concepción Gimeno Gil"
Las paradas programadas son las siguientes:

- Colegio Concepción Gimeno Gil
- Rotonda Trillero (C/ Bartolomé Esteban)
- Zona de acampada oficial MotorLand

(Parada 1. Permite conexión con Lanzadera - Anillo del Circuito)

- Karting MotorLand Aragón
- Regreso de MotorLand en las mismas paradas

SALIDAS ESPECIALES EN BUS A MOTORLAND



OBSERVACIONES
(1) Circula el día 06/06 (2) Circula el día 07/06 (3) Circula el día 08/06
●—● Paradas con enlace entre rutas

Otros servicios
Consulta otros servicios enlazados en Zaragoza
Desde Pamplona - San Sebastián - Bilbao - Logroño y Vitoria.

Servicio de bus gratuito
DIURNO: Alcañiz - Motorland - Alcañiz | **NOCTURNO:** Recorrido dentro de Alcañiz y campings.

La sede: Alcañiz, la ciudad del motor, la tierra de la gasolina en las venas

En máximos de población con casi 17.000 vecinos, vibrará con la fiesta de las motos

Redacción

Alcañiz ya respira y vive el mundial de MotoGP, y desde el circuito alcañizano de MotorLand ya está todo preparado para la logística del mundial, con el objetivo de que la ciudad del Guadalupe vuelva a ser la gran fiesta del motociclismo del primer fin de semana de junio. Por eso el Ayuntamiento de Alcañiz, en colaboración con el resto de instituciones y organismos, despliega un amplio dispositivo que abarca desde la seguridad hasta los transportes, pasando por la promoción turística y otros servicios. El Ayuntamiento también ha previsto un servicio especial de limpieza de calles y plazas, conformado por efectivos de la Brigada Municipal, que funcionará estos días.

Desde el Ayuntamiento de Alcañiz se ha centralizado toda la información en una web: <https://motogp.alcaniz.es/> accesible mediante un código QR que se encuentra impresa en la cartelería publicitaria del Gran Premio. Toda la información de zonas de acampada, horarios de autobuses, farmacias de guardia, actividades, conciertos queda reflejada en esta web junto a las ubicaciones marcadas en el mapa de la ciudad de Alcañiz.

El autobús urbano deja de prestar servicio desde el jueves 5 de junio a las 14:30 hasta el lunes 9 de junio a las 07:30 cuando volverá a circular con normalidad, pasado el evento. El Jueves 5 por la mañana también se verá obligado a modificar su recorrido habitual debido al montaje del evento y no dará servicio en Avenida Aragón. Desde el viernes a las 9 de la mañana y hasta el domingo 8 de junio a las 18 de la tarde circularán autobuses lanzadera gratuitos con un recorrido circular entre el centro de Alcañiz y el circuito de Motorland. Una línea especial también dará servicio a los aficionados al motor alojados en Valmuel y Puigmoreno.

Las lanzaderas harán trayecto tanto durante el día como por la noche y la madrugada comunicando los principales puntos de reunión y concentración el fin de semana de Mundial. El recorrido partirá de la marquesina del Colegio Concepción Gimeno Gil, Rotonda de la Plaza 3 de

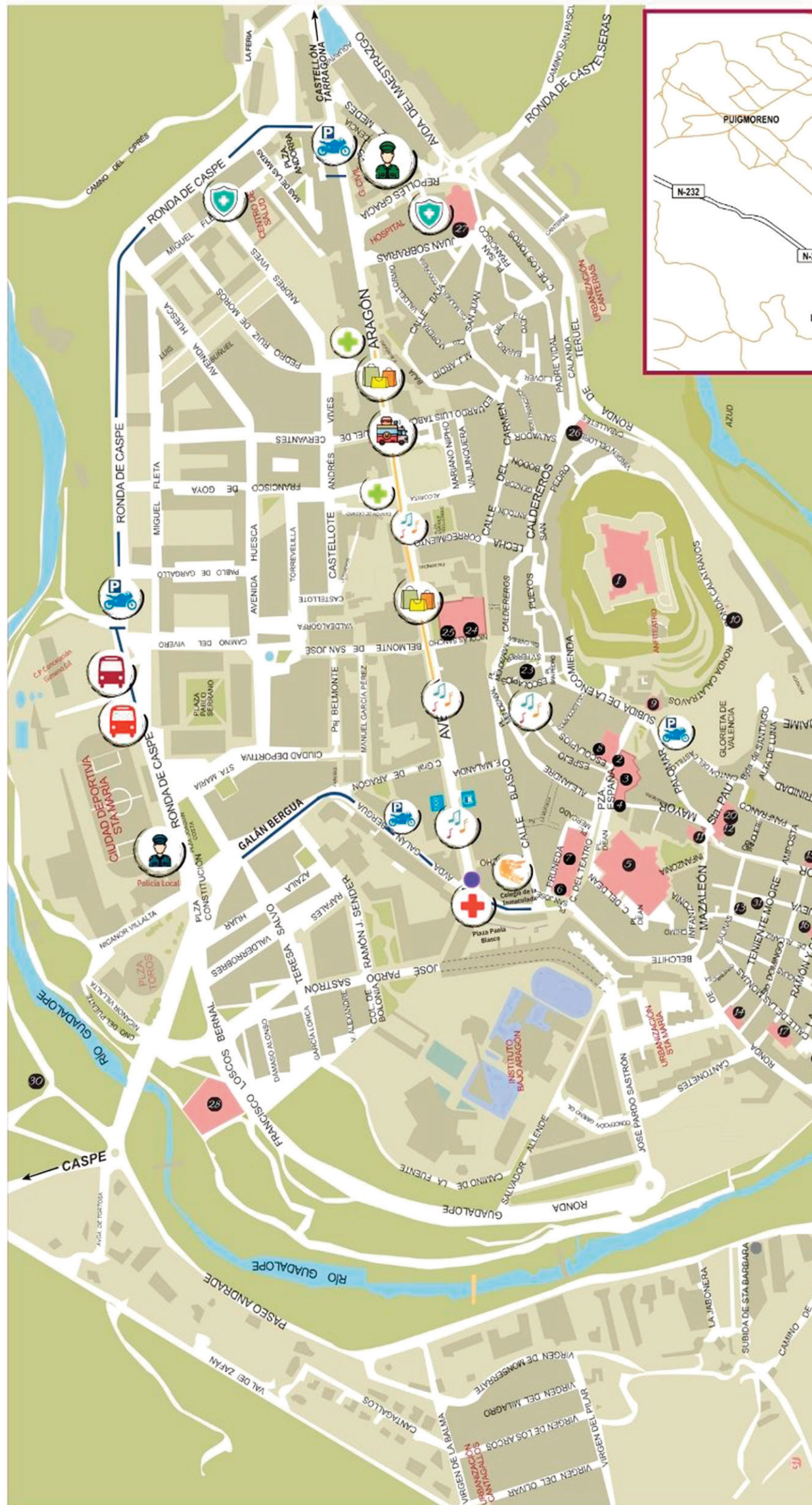
Marzo, zona de acampada y conexión con los autobuses-lanzadera de anillo que rodean el circuito.

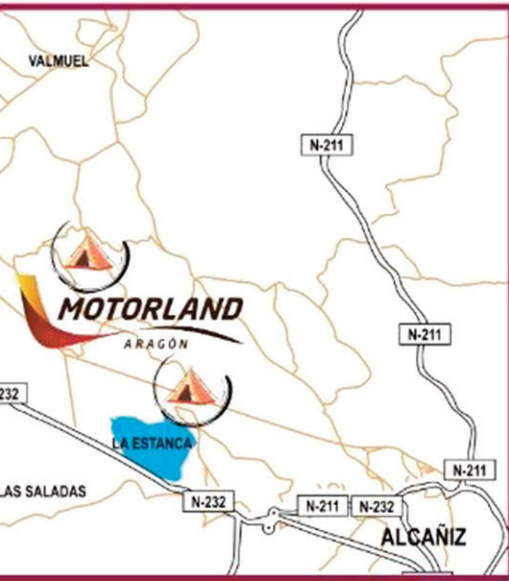
Alcañiz acogerá, como en pasadas ediciones del Gran Premio, a miles de aficionados al motor. Para distribuir a los visitantes por diferentes zonas de la ciudad se han establecido hasta cuatro zonas de fiesta y animación, situadas en tres puntos de la Avenida de Aragón (El Embudo, Solar de Sindicatos y Esquina C/ Comunidad General de Aragón) y un cuarto punto en el entorno de la Plaza Mendizábal, muy cerca de la Plaza de España. La Glorieta Telmo Lacasa, en la margen izquierda de la ciudad, en el acceso a la carretera de Zaragoza, acogerá la actuación del grupo Bvocal, un espectáculo que combina música y humor con el canto "a capella". Será un concierto gratuito que tendrá lugar el sábado 7 de junio a las 21 horas.

Actividades paralelas

Un año más, Alcañiz acogerá el evento llamado Degusta Teruel destinado a promocionar la gastronomía en la provincia. El sábado 7 de junio desde las 16h hasta las 21h, se repartirá Jamón de Teruel y Pan tradicional con Aceite del Bajo Aragón en bandejas, con un coste de cinco Euros que se recaudará con fines benéficos para la Asociación Itaka Escolapios. Este año, Degusta Teruel se traslada a la Plaza Santo Domingo. Colaboran en esta iniciativa el CRDO. Jamón de Teruel, CRDO. Aceite Bajo Aragón, la Asociación Provincial de Panaderos, la Asociación de Truficultores de Teruel, el Ternasco de Aragón IGP, la CRDO. Melocotón de Calanda y Hostal El Trillero.

Alcañiz volverá a vibrar con su Mundial de Motociclismo y, sobre todo, volverá a mostrar al mundo la pujanza de todo el Bajo Aragón. Con cerca de 17.000 habitantes ya censados en el municipio, la ciudad del Guadalupe vuelve a ser el centro neurálgico de un área de más de cincuenta kilómetros a la redonda en la que se integran algunos de los parajes y los paisajes más pintorescos y bellos de todo Aragón; centro logístico entre Aragón, Cataluña y la Comunidad Valenciana, Alcañiz es tierra de acogida e integración.





Callejero Alcañiz

- 1 Castillo de los Calatravos - Parador nacional Casa Consistorial - Ayuntamiento
- 3 Lonja Gótica
- 4 Subterráneos Medievales - Oficina de Turismo
- 5 Excolegiata de Santa María la Mayor y Torre Gótica
- 6 Teatro municipal
- 7 Antiguo Mercado
- 8 Colegio e Iglesia de los Padres Escolapios
- 9 Antiguo Depósito de Agua - Sala de Exposiciones
- 10 Arco Románico de San Pedro
- 11 Palacio Maynar - Comarca del Bajo Aragón
- 12 Palacio Ardid - Biblioteca y archivo municipal
- 13 Plaza Mártires de África (Plaza de los Almudines)
- 14 Refugio antiaéreo
- 15 Liceo
- 16 Casa de la Visitación - Museo de Etnología
- 17 Antigua Iglesia de las Dominicas
- 18 Torreones medievales
- 19 Arco del antiguo Convento de las Dominicas
- 20 Antiguo Molino Mayor - Taller de arqueología
- 21 Fuente de los 72 caños
- 22 Antigua Iglesia de Sta. Lucía - Atrium.
- 23 Antiguo horno de San Pedro
- 24 Iglesia del Carmen
- 25 Claustro de la Iglesia del Carmen - Juzgados
- 26 Portal de Herrerías (Arco del Loreto)
- 27 Iglesia de San Francisco
- 28 Lavadero de Sta. María, Molino de Papel y Fortín Carlista
- 29 Ermita de Nuestra Sra. Virgen de Pueyos
- 30 Pinturas Rupestres de Val del Charco del Agua Amarga
- 31 Horno Viejo de los Almudines

Información - zonas



Zona Gastronómica

- Food Truck



Zona Fiesta y animación

- Pza. Mendizábal
- Avenida Aragón



Sábado 7 junio: "Degusta Teruel".

Evento solidario en la Plaza de Santo Domingo



Sábado 7 junio: Concierto B VOCAL.

Concierto GRATUITO en la Glorieta Telmo Lacasa a las 21:00h.



Seguridad y socorro

- Hospital: 978 830100
- Centro Salud: 978 831 718
- Cruz Roja: Inicio Avenida Aragón

Incidencias sanitarias y accidentes: contactar siempre con el 061 o 112 primero



- Policía Local: 978 870 333
- Guardia Civil: 978 870 906
- Bomberos: 978 833 580



Punto Violeta

- Inicio Avenida Aragón (Patio inferior Colegio La Inmaculada)



Farmacias Guardia

Día 6 junio: Farmacia CLAVERA
en avenida Aragón 75, teléfono 978 83 00 46
Días 7 y 8 junio: Farmacia ESTEVAN
en avenida Aragón 43, teléfono 978 83 07 36



Recorrido circular A

1. C.P Concepción Gimeno Gil
2. Glorieta de Ctra. Caspe
3. Av. Zaragoza, 10 (frente a Citroën)
4. Av. Zaragoza, 62 (acceso Recinto Ferial)
5. Camping Municipal (La Perca)
6. Acampadas Oficiales (Motorland)

Recorrido B

1. C.P Concepción Gimeno Gil
2. Valmuel
3. Puigmoreno
4. Acampadas Oficiales (Motorland)



Puestos Merchandising

- Avenida Aragón



Guarda - Cascos

- C/Blasco, 1



Parking- motos

- Ronda de Caspe
- Galán Bergua



Lanzadera - Autobuses

Desde Alcañiz a Motorland

Viernes 9:00h, sábado 7:30h y domingo 7:00h.
Intervalos de 10 - 30 min.
1. Colegio Concepción Gimeno Gil
2. Parada en Rotonda Trillero (C/ Bartolomé Esteban),
3. Zona de acampada oficial MotorLand, (Parada 1. Permite conexión con Lanzadera - Anillo del Circuito),
4. Karting MotorLand Aragón
5. Regreso de MotorLand en las mismas paradas.



Autobús nocturno

Desde Alcañiz a zonas de Acampada y vuelta.

Horarios:
Viernes de 19:30h a 22:00h.
Sábado de 00:00h a 02:00h de 04:00h a 07:00h y tarde de 17:00h a 22:30h
Domingo de 00:00h a 02:00h y de 04:00h a 06:00h.



Parking- caravanas

- C/ Andrés Piquer



Zona acampada

- Camping en MOTORLAND
- Camping La Estanca

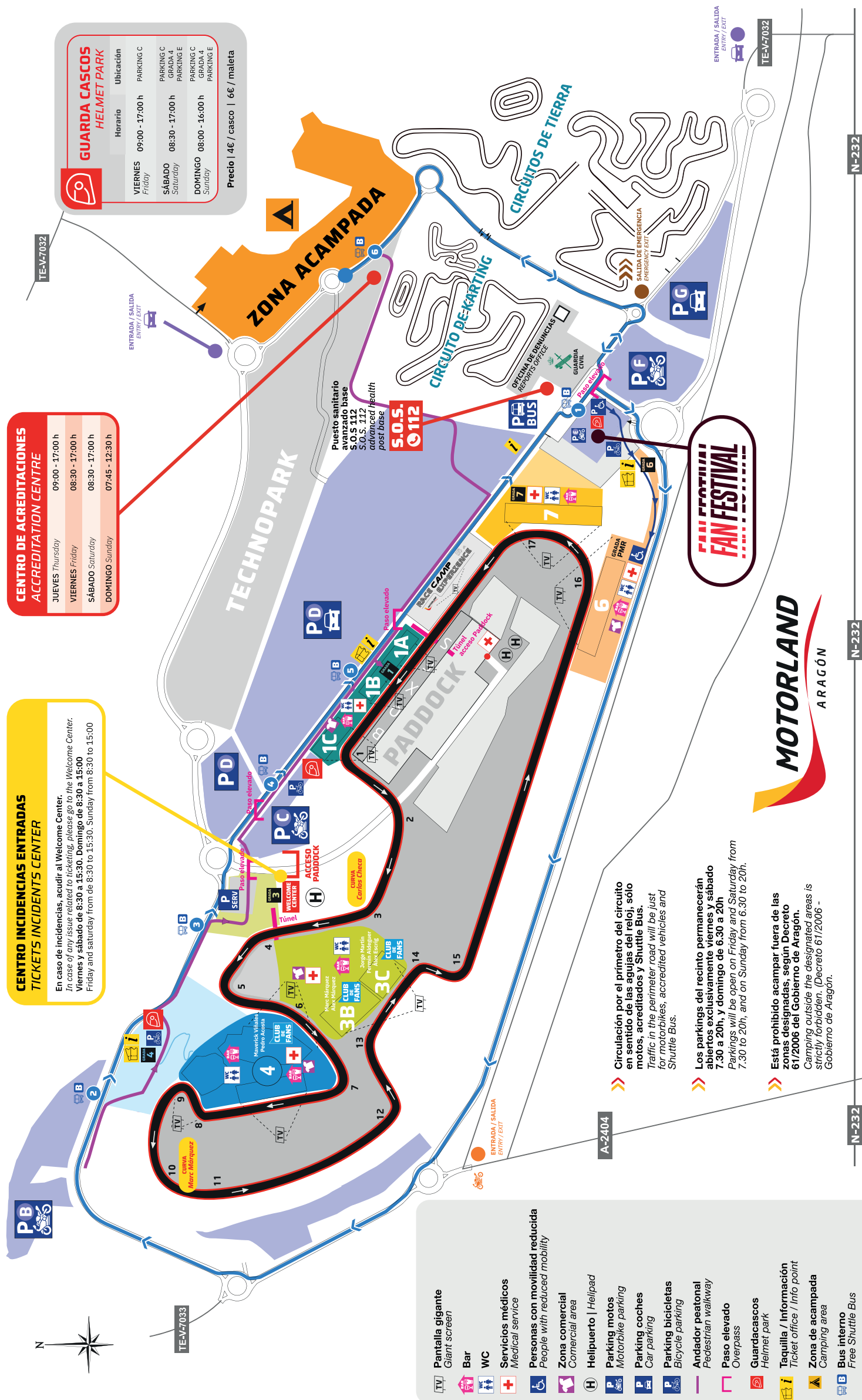
Teléfono: 682 321 049

- Acampada el Tunel

Teléfono: 646 726 563/659 125 644



Ayuntamiento
ALCAÑIZ



VIERNES 6 DE JUNIO

09:00-09:35	35 min.	Moto3™	Free Practice 1
09:50-10:30	40 min.	Moto2™	Free Practice 1
10:45-11:30	45 min.	MotoGP™	Free Practice 1 (Practice Start after session)
12:00-12:25	25 min.	Red Bull MotoGP™ Rookies Cup	Free Practice 1
13:15-13:50	35 min.	Moto3™	Practice
14:05-14:45	40 min.	Moto2™	Practice
15:00-16:00	60 min.	MotoGP™	Practice
16:25-16:50	25 min.	Red Bull MotoGP™ Rookies Cup	Free Practice 2
16:55-17:55		Media Laps	
18:00-18:20	20 min.	Red Bull MotoGP™ Rookies Cup	Qualifying

SÁBADO 7 DE JUNIO

08:40-09:10	30 min.	Moto3™	Free Practice 2
09:25-09:55	30 min.	Moto2™	Free Practice 2
10:10-10:40	30 min.	MotoGP™	Free Practice 2
10:50-11:05	15 min.	MotoGP™	Qualifying 1
11:15-11:30	15 min.	MotoGP™	Qualifying 2
11:35-12:00		MotoGP VIP Village™ Pit Lane Walk	
12:50-13:05	15 min.	Moto3™	Qualifying 1
13:15-13:30	15 min.	Moto3™	Qualifying 2
13:45-14:00	15 min.	Moto2™	Qualifying 1
14:10-14:25	15 min.	Moto2™	Qualifying 2
15:00		MotoGP™	Tissot Sprint (11 laps)
16:10		Red Bull MotoGP™ Rookie's Run	Rare 1 (13 laps)

DOMINGO 8 DE JUNIO

08:45		Red Bull MotoGP™ Rookies Cup		Race 2 (13 laps)
09:40-09:50	10 min.	MotoGP™		Warm Up
10:00		MotoGP™		Rider Parade
10:00-10:30		MotoGP VIP Village™ Pit Lane Walk		
11:00		Moto3™		Race (17 laps)
		Press Conference (after the podium & broadcaster interviews)		
12:15		Moto2™		Race (19 laps)
		Press Conference (after the podium & broadcaster interviews)		
13:51		Opening Ceremony		
14:00		MotoGP™		Grand Prix (23 laps)
		Press Conference (after the podium & broadcaster interviews)		
15:00-15:30		Fan Track Walk		

TERUEL A 2 RUEDAS



Diputación
de Teruel



ENTREVISTA JORGE VIEGAS, PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE MOTOCICLISMO

"Con Liberty queremos mejorar en la promoción de MotoGP sin tocar el área deportiva a corto plazo"

El máximo mandatario de las dos ruedas destaca la gran relación que tiene la Federación con Dorna, la firma organizadora del Mundial de Motociclismo

Óscar Langa

Jorge Viegas afronta su séptimo año como presidente de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM), tiempo suficiente para hacer una valoración de su gestión y la situación actual del motociclismo en los cinco continentes.

-¿Qué funciones principales tiene la Federación Internacional de Motociclismo?

-La Federación tiene tres pilares principales. La primera es la deportiva, que creo todo el mundo conoce, pero quiero destacar las otras dos que para mí son también muy importantes, como tener una presencia cada vez más fuerte en el turismo en moto, en cuanto a concentraciones, rutas, etc. Y la tercera es la movilidad ya que tenemos una importante función con la Unión Europea y las Naciones Unidas para lograr una legislación en cuanto a las características de las motos y aspectos tan importantes como los permisos de conducir.

-Empezando por la deportiva, ¿cuáles son sus prioridades después de más de seis años al frente del cargo?

-Deberíamos conseguir que todo chico o chica que tiene talento para correr en moto tuviera los medios, independientemente de si tiene los medios financieros o no. Para ello, queremos ser muy transparentes y estamos en conversaciones constantes con los más de quince promotores, con los pilotos y las federaciones. A lo largo de todos estos años hemos conseguido cosas muy importantes, pero tenemos que seguir trabajando.

-Hoy en día los costes en las categorías de formación son muy elevados. ¿Qué piensan hacer para reducir costes? Aquí en Teruel hay una joven promesa y los costes del Campeonato de España o del Junior GP son muy elevados, prácticamente imposible para una familia de clase media.

-Estamos intentando racionalizar los calendarios y estamos actualizando los reglamentos para que los costes no sean tan elevados. De todas formas, hay que tener muy claro que el motociclismo es un deporte caro, al

igual que si quieres estudiar medicina tienes que sacar una nota muy alta para poder entrar. De todas formas, estamos intentando bajar los costes, como con el nuevo reglamento de MotoGP o la idea que tenemos de introducir una categoría monomarca en Moto3, como hacemos en Moto2 con el motor.

-¿Qué tal es la relación con Dorna, la Asociación de Equipos y la Asociación de Constructores?

-La relación es excelente, mejor que nunca. Por ejemplo, en cada Gran Premio tenemos reuniones con Dorna, IRTA Y la MSMA y tratamos de ver la situación de cada fin de semana, analizar los posibles problemas que pueda haber y buscar la mejor solución posible. Antes la FIM no entraba mucho en el apartado técnico, pero consideré que había que mejorar en este tema y ahora mismo contamos con un departamento técnico con cinco ingenieros de primer nivel, para hablar con criterio cuando se plantea algún cambio en el reglamento. Por ejemplo, ahora hemos terminado las especificaciones técnicas para las gasolinas ecológicas, estamos trabajando con la homologación de cascos y también en un aspecto tan importante como son los airbags, ya que no hay ninguna norma en este sentido.

-La seguridad es un tema muy importante y se ha visto en la mejora de muchos circuitos.

-Desde hace muchos años la mejora en los circuitos ha sido considerable y seguimos mejorando en todo lo que podemos. Por ejemplo, en Jerez se han realizado mejoras considerables en la mayoría de las escapatorias, pero estamos llegando a un nivel en el que las motos corren dema-

“ Esperemos que, con el nuevo reglamento, los pilotos se encuentren mejor y sigamos viendo carreras espectaculares en los grandes premios ”

“ Antes no entrábamos mucho en el apartado técnico, pero consideré que había que mejorar con cinco ingenieros de primer nivel ”

siado y es muy complicado realizar mejoras, por cuestiones de espacios. Las motos superan en algunos circuitos los 350 Km. a la hora y por poner un ejemplo, cuando hablo con los responsables de una importante marca de frenos, me dicen que no cuentan ya con espacios para aumentar los discos de freno. Por todo esto, tomamos la decisión de bajar las prestaciones de las motos a partir de 2027, ya que los aficionados lo que quieren son carreras emocionantes, no priorizan si las motos corren diez kilómetros más o menos. También intentaremos que las motos hagan menos ruido, ya que no es necesario que tengan un sonido tan alto.

-A esas velocidades los pilotos se pueden hacer mucho daño.

-Son varios los pilotos de MotoGP que coinciden en que el nivel de prestaciones alcanzado es demasiado elevado y que físicamente están llegando a tener problemas para competir en condiciones. De todas formas, es increíble lo que son capaces de hacer con estas motos en las tres categorías, ya que no podemos olvidar el espectáculo que nos ofrecen los pilotos de Moto3 y Moto2 también. Esperemos que, con el nuevo reglamento, los pilotos se encuentren mejor y sigamos viendo carreras espectaculares en todos los grandes premios.

-Has que llegue el cambio en el reglamento, estamos viendo como Ducati está dominando en estos últimos años y que, a pesar de las concesiones, el resto de las marcas no han evolucionado como se esperaba.

-Es cierto que Ducati está un paso por encima de las demás marcas en estos momentos y esta temporada estamos viendo algo que no habíamos visto nunca,

como es el dominio de los dos hermanos Márquez en MotoGP, algo muy bonito y extraordinario. Pero estoy seguro que a lo largo del año el resto de las marcas van a ir mejorando gracias a las concesiones y creo que a no muy tardar vamos a ver más motos en los puestos de cabeza. Hemos visto como Quartararo en Jerez y Francia logró la pole position y una victoria de una Honda en Francia. Vamos a ver carreras muy bonitas a lo largo del año.

-¿Les resultó fácil llegar a un acuerdo en cuanto al cambio del reglamento?

-Es la función principal de la Federación Internacional. Tenemos que lograr llegar a un acuerdo en cuanto al reglamento y hacerlo aplicar correctamente. Hay que decir que Dorna tiene un contrato con nosotros desde 1992 y es el único promotor que tiene parte en cuanto a los reglamentos técnicos y deportivos de MotoGP y Superbike. En todo el resto de las disciplinas, es la FIM la que decide. Eso indica la relación extraordinaria que tenemos con Dorna y que tan buenos frutos nos ha dado en los últimos años.

-Carmelo Ezpeleta siempre ha destacado la buena relación que hay entre las partes implicadas en el campeonato y eso ha ayudado mucho a que tengamos el nivel de hoy en día

-Es así y gracias a ello el campeonato ha dado un salto espectacular en cuanto al nivel y seguridad. La repercusión de MotoGP hoy en día es muy alta y aun lo va a ser más en los próximos años.

-Un tema importante de esta temporada es el problema de los pilotos con la presión de los neumáticos ¿Qué solución se le va a dar a este tema?

-Estamos trabajando en ello, pero ya te puedo adelantar que bajo mi criterio no es correcto que media hora después de una carrera se le diga a un piloto que ha sido sancionado por la presión de los neumáticos. Los técnicos saben que cuanto más baja es la presión de los neumáticos, las prestaciones son mayores y es algo con lo que se debe tener cuidado, pensando en la seguridad. Pero hay matices a lo largo de la carrera en las que un piloto no



puede estar pendiente ya que, por ejemplo, si Viñales la vez que fue sancionado no hubiera ido tantas vueltas primero, igual hubiera llegado al final de la carrera con la presión adecuada en cuanto al número mínimo de vueltas y eso no es correcto ya que no puedes condicionar la posición de un piloto en carrera pensando en la presión ya que todo el mundo quiere ir primero.

-¿Una solución podría ser como en Superbike, con una presión mínima al inicio de la carrera?

-Esta proposición ha sido enviada a los constructores y esperamos llegar a un acuerdo lo antes posible. En Superbike esta solución ha sido aceptada y la verdad es que está funcionando bien, por lo que podría ser una buena medida para MotoGP. No puede ser que un piloto que va líder de repente tenga que dejarse adelantar por otro piloto por tema de la presión de los neumáticos.



Jorge Viegas, al frente de la Federación Internacional de Motociclismo

-En España se está viviendo con mucho detalle la evolución del calendario ya que se quiere expandir a otros países el campeonato, pero tenemos precedentes como Finlandia, la India y otros donde no se ha podido finalmente competir.

-Es cierto que en algunos lugares no se ha podido hacer el Gran Premio, pero es un tema ajeno al promotor del campeonato. En Finlandia estaba todo previsto para entrar, pero no han terminado las obras del circuito ya que la compañía que estaba con las obras ha resultado fallida. Ahora ha sido adquirido por un promotor Húngaro y vamos a ver lo que pasa en un futuro. En Kazajistán se comenzaron los trabajos de construcción del circuito, pero el promotor ha desaparecido y en la India hubo muchos problemas con los trámites y directamente no ha pagado, por lo que no se puede seguir allí.

-¿Cómo va a afectar al campeonato la llegada de Liberty?

-Ahora mismo estamos esperando a la decisión de la Comisión de la Competencia sobre la llegada de Liberty. Hay indicaciones de que va a ser aprobada, pero no lo tenemos todavía confirmado oficialmente. Por lo que he hablado con ellos, no tienen previsto realizar cambios importantes en el área deportiva ya que al día de hoy tenemos un producto magnífico, bajo mi punto de vista mejor que el de la Fórmula 1. En lo que pensamos que Liberty puede aportar mucho es en la promoción del campeonato ya que con las cuatro ruedas han dado un gran salto adelante en ese sentido.

-Está en boca de todos la reducción de los Grandes Premios en la Península Ibérica ¿Es una decisión de Liberty o hay otros factores?

-Si he autorizado la adquisición de Liberty de un 86% de Dorna es porque a corto plazo no va a cambiar mucho las cosas a nivel deportivo. Como he dicho

“Esperemos que en los próximos años haya más pilotos de otros países, pero porque sean también muy rápidos”

anteriormente, la llegada de Liberty nos va a aportar una mejora en cuando a la promoción del campeonato, pero no se va a tocar el área deportiva ya que estamos convencidos de que tenemos un buen formato de competición.

-A nosotros el calendario nos lo propone Dorna, teniendo en cuenta intereses comerciales y financieros, entre otras cosas. Otra cosa es que Liberty le comentara a Dorna el interés en que el Mundial esté en otros lugares o mantener los que ya están en el calen-

dario. Habrá que verlo en un futuro, pero nosotros no hablamos con los fondos que ahora tiene Dorna o con Liberty si aprueba la comisión la adquisición, lo hacemos con Dorna y ellos serán los que nos dirán el calendario cada año.

-De momento ha renovado Cataluña, Valencia y Jerez, pero falta Aragón.

-Está claro que cinco Grandes Premios en la Península Ibérica es mucho y que hay muchos pilotos españoles en el campeonato, pero también es cierto que en España hacen las cosas bien y que cuentan con grandes campeonatos de formación. Si en los últimos años hay campeones del mundo de España, es porque han demostrado que son los más rápidos.

-¿Cómo le dices a un equipo de cualquier categoría que tiene que tener a un piloto que no sea español, pero que es medio segundo más lento?

-Se está trabajando mucho con campeonatos de formación en Asia y América. Esperemos que en los próximos años haya más pilotos de otros países, pero porque sean también muy rápidos. De todas formas, en los campeonatos de España hay también muchos pilotos de otros países ya que aquí hay buen clima, buenos circuitos y hay mucho nivel. Veremos en los próximos años, pero está claro que en el mundial tienen que estar los más rápidos, y por ahora, España tiene muchos pilotos rápidos y por eso están aquí.

-¿Qué categoría habrá por la Supersport 300 en el Mundial de SBK en 2026?

-En un principio será similar a la categoría que hay en el Campeonato Británico de SBK. Se llamará Sport Bike y estamos terminando el reglamento en estos momentos. Serán motos prácticamente de serie, pero con una gran variedad de motores que queremos estén muy compensados para que haya una gran igualdad.

-¿Cómo están el resto de las categorías?

-Estoy un poco preocupado en motocross ya que, aunque los campeonatos están muy disputados, el número de accidentes está siendo muy elevado, por lo que espero que todo vaya mejor de aquí en adelante. En trial, todo el mundo está esperando al título número 40 de Toni Bou, algo increíble y que dudo que haya alguien capaz de igualarlo. Ya he hablado con Toni y le he dicho que cuando acabe su carrera deportiva tiene que ser el promotor de esta categoría ya que una persona con ese currículum tiene que estar al mando.

-En Enduro hay récord de participación, por lo que estamos muy contentos y por último no quiero olvidarme de un campeonato que no está aquí en España, pero que está funcionando muy

bien, que es el Speedway. Tengo que decir que después de MotoGP, es el contrato más importante que tiene la FIM en la actualidad.

-¿Cuántos kilómetros hace a lo largo del año?

-A este ritmo me va a costar el matrimonio (risas). O me la llevo conmigo a muchos sitios, como hice en Jerez u otros lugares o hay que estar algún fin de semana en casa. A lo largo del año, estoy unos 40 fines de semana fuera de casa, por lo que este trabajo tiene que ser vocacional, como es mi caso.

-Para repasar las otras dos áreas en las que está involucrada la FIM aparte de lo deportivo, una de ellas es la movilidad. ¿Piensa que el uso de la moto puede cambiar el clima?

-No es el caso ya que, por decir un ejemplo, hemos realizado un estudio y las emisiones de 500 motos durante una semana es inferior a la de un avión que hace una ruta entre Estocolmo y Nueva York. Pero nosotros tenemos que contribuir también a la sostenibilidad y una manera de contribuir es a través de las gasolinas ecológicas, que estamos introduciendo poco a poco.

-También tratamos de reducir el ruido de las motos y tratar de que en los circuitos se use en la medida de lo posible las energías renovables y materiales reciclables. Y un tema importante es la creación del mundial femenino, donde se está viendo buenas carreras y contribuimos a que la mujer tenga un mayor protagonismo en el mundo de la moto. Cada uno tiene que aportar su granito de arena y la suma de todos sin duda ayudará a tener un mundo mejor.

-Y el tercer punto y último es el turismo del motor. Muy importante para las zonas des pobladas como es Teruel.

-Das a conocer esas zonas al mundo. Por poner un ejemplo, hemos hecho una por Egipto y ha venido gente de muchos países, incluidas zonas calientes cercas a Egipto y fomentas la amistad entre los pueblos, aparte de conocer los paisajes de la zona y la gastronomía. Nosotros recorremos los cinco continentes, fomentando rutas moteras. Ya que estamos aquí en Aragón, propongo tener una reunión con la Comisión de Turismo de la FIM y seguro haremos cosas interesantes.

-¿Qué le queda por hacer en la FIM?

-He prometido que este año 2025 no voy a dar nuevas ideas (risas). De momento estamos preparando los juegos intercontinentales, que este año en un principio tocaría en Asia. Y tenemos para el 6 de diciembre la gran inauguración del nuevo museo de la FIM en Suiza y puedo adelantar que está siendo una obra magnífica y será un lugar a visitar para todo aficionado al motociclismo.

ENTREVISTA JORGE PANADÉS, DIRECTOR GERENTE DE MOTORLAND ARAGÓN

"Contamos con todo para que el fin de semana en Motorland sea inolvidable"

Panadés asume el reto de organizar dos grandes premios con nueve meses de intervalo

Óscar Langa

Aunque lleva muchos años vinculado al circuito, Jorge Panadés afronta su segundo año como Director Gerente de MotorLand Aragón. Tras varios meses en el que la prioridad ha sido formar un buen equipo y el reasfaltado del circuito, este año afronta con mucha ilusión una edición más del Gran Premio GoPro de Aragón de MotoGP, se muestra confiado en que todo salga conforme lo esperado y los aficionados vuelvan a casa encantados del fin de semana en Alcañiz.

-¿Cómo afronta una nueva edición del Gran Premio de MotoGP?

-Con la ilusión de siempre ya que de una manera u otra llevo muchos años vinculado a MotorLand Aragón. Todo el equipo está preparado y con muchas ganas de que todo salga perfecto. Nuestro objetivo principal es que el aficionado se lleve una buena experiencia en todos los sentidos, no sólo en lo deportivo, también en las actividades que entre el circuito y las instituciones hemos preparado para el fin de semana en la zona.

-¿Ha podido formar durante el año el equipo humano que tenía en mente?

-La verdad es que sí y a lo largo de estos meses hemos podido completar los puestos que necesitábamos. En febrero pudimos cubrir el puesto de responsable comercial y hace escasas fechas incorporamos una persona más que era necesaria, por lo que ahora mismo ya contamos con un buen equipo humano.

-El año pasado en un mismo mes se celebró MotoGP y Superbike. Este año con el cambio de fecha habrá más tiempo para organizar ambas pruebas

-Es cierto que este año hemos tenido nueve meses y no doce entre las dos citas de MotoGP, por lo que todo hemos tenido que hacerlo en un periodo de tiempo menor, pero no cabe duda de que el celebrar una prueba en primavera y otra en otoño da más tiempo para prepararlas mejor y así ir con un mayor margen de tiempo entre prueba y prueba. Hay que decir también que aparte de estas dos, que son las más grandes, también tenemos otras muchas pruebas a lo largo del año y luego los días de ocupación de pista, superando los 270 días.

-¿Está contento con el cambio de fecha?



Jorge Panadés, con la recta de meta de MotorLand tras él, preparado para un nuevo Gran Premio de MotoGP

-La verdad es que el ritmo de entradas ha ido mejor que en otros años, por lo que estamos contentos. A finales de primavera los aficionados a la moto tienen muchas ganas de hacer rutas y luego los bolsillos están más llenos ya que no hay que olvidar que después del mes de vacaciones en agosto y la vuelta al colegio, las arcas de los ciudadanos se resienten, por lo que pienso que esta fecha es buena. Además, a finales de primavera todo está muy bonito y la gente podrá disfrutar de las rutas moteras y como siempre, probar la gastronomía de la zona y ver nuestro patrimonio.

-El año pasado pasó poco tiempo entre el reasfaltado y las carreras. Este año con la pista mucho más rodada, las condiciones de la pista será del agrado de los pilotos

-Las críticas de los clientes es la mejor prueba de que la pista en estos momentos está en perfectas condiciones. Todo reasfaltado necesita un periodo de tiempo y con el paso de los meses, ahora todo el que rueda en Motorland sale encantado de la pista

“ Le hemos dado una mejora a Motorland Fan Festival y también se ha mejorado la zona de los Full Track y el área comercial ”

y las instalaciones. Ya se notó de MotoGP a Superbike y con el paso de los meses, estamos contentos de cómo está la pista hoy en día.

-¿Qué novedades hay este año para la cita de MotoGP?

-Aparte de lo que ya tuvimos el año pasado, con el Pit Lane Walk, el Hero Walk, le hemos dado una mejora a Motorland Fan Festival y también se ha mejorado la zona de los Full Track y el área comercial. Puedo asegurar que la zona donde el sábado se celebrará el podio de la carrera al sprint será espectacular para los aficionados. También hemos incorporado una noria gigante a las atracciones, con simuladores,

castillos hinchables para los niños y muchas cosas más para que aparte de la actividad en pista, los aficionados puedan divertirse y pasar todo el fin de semana entretenido.

Y otra novedad para este año es una zona para caravanas pegada al circuito y lo que pretendemos es que puedan disfrutar de otra manera el Gran Premio, con un paddock tour el viernes. Y como no puede ser de otra manera, no podemos olvidarnos de las gradas de los aficionados, destacando la de Marc Márquez ya que allí se realizan muchas actividades a lo largo del fin de semana.

-Para este año se vuelve a contar con una gran zona de acampada.

-Es algo muy importante ya que todo aficionado que quiera puede disponer de una amplia zona de acampada con los servicios necesarios, muy cerca del circuito y con parking gratuito. Además, por parte de las administraciones han puesto autobuses gratuitos desde Alcañiz para que la gente pueda venir cómodamente al Gran Premio y luego

una gran flota de autobuses desde diferentes puntos de España.

-Un aspecto importante son los accesos al circuito.

-Para este año contamos con mejores accesos, además de todo el plan de tráfico que está muy bien coordinado con los agentes de la guardia civil. No cabe duda de que hay que tener paciencia ya que un evento de esta dimensión, en el que acuden decenas de miles de personas requiere un poco de tiempo, pero Motorland cuenta con varios accesos y depende del lugar de donde vengan los aficionados, entran por un lado o por otro, por lo que facilita mucho las cosas.

Luego, la invasión de pista final hace que una parte del público se quede un rato más y así salen de manera más escalonada. Es cierto que la autovía A68 ayudaría mucho en un evento como este, pero de momento no la tenemos, así que hay que hacerlo lo mejor posible y quiero destacar que el trabajo realizado por la Guardia Civil y todo el dispositivo a lo largo de estos quince años ha sido extraordinario.

-Y en lo deportivo, en las tres categorías dominan los pilotos españoles.

-Por si fuera poco todo lo que tenemos preparado para que el aficionado disfrute a lo largo del fin de semana, en lo deportivo no cabe duda de que todo apunta a que vamos a vivir grandes carreras. En Moto3 domina José Antonio Rueda, pero hay varios pilotos como Ángel Piqueras, Álvaro Carpe, Máximo Quiles, Adrian Fernández y varios más con ganas de ganar aquí. En Moto2 Manuel González ha empezado muy fuerte, pero llega a Alcañiz con Aron Canet a tres puntos, por lo que se puede ver un gran duelo. Y luego en MotoGP lo que están haciendo los hermanos Márquez es algo histórico y no podemos olvidar que es el circuito favorito de Marc y que tiene aquí su curva. Creo que no se puede pedir más.

-¿Qué le dice a la gente que todavía se está pensando venir a Alcañiz?

-Que no se lo piensen, que vengan y sientan la emoción de uno de los mayores espectáculos del mundo y que disfruten durante todo el fin de semana con las actividades que tenemos preparadas. Queremos que todos estén como en casa y cuando regresen a sus domicilios se vayan con un buen sabor de boca y tengan ganas de repetir el año que viene.

endesa80^{AÑOS}

Haciendo historia juntos.

En 1944 dimos nuestros primeros pasos a tu lado.
Hoy promovemos una transición energética justa y
suministramos energía a más de 10 millones de hogares.

80 años creando futuro a tu lado.

endesa.com





El periodista Jorge San Martín, voz del Mundial de MotoGP en Alcañiz desde las cámaras de Aragón Televisión

Jorge San Martín: "Retransmitiremos el mejor Gran Premio de la historia"

Aragón TV prepara una cobertura con pasión y compromiso en cada vuelta

Aitana Rodríguez

Cuando MotorLand Aragón se convierte en el centro del motor mundial, Aragón TV se posiciona como la principal ventana para que toda la comunidad pueda vivir de cerca la emoción del Gran Premio. Desde la inauguración del recinto en 2009, la televisión autonómica ha estado ahí, no solo como espectadora, sino como protagonista comprometida con contar la historia del circuito de Alcañiz y todo lo que mueve a su alrededor: la emoción de la competición, la energía de los aficionados y el latido de una tierra que vive el motor con intensidad. Jorge San Martín, periodista que ha vivido esta evolución desde dentro, destaca cómo la cadena ha acompañado este evento desde sus inicios y cómo, en esta edición, Aragón TV afronta la retransmisión con una cobertura más amplia y ambiciosa, reflejando la consolidación del Gran Premio como uno de los mejores de su historia.

Durante estos años, la cadena autonómica ha apostado por contar la carrera desde todas sus dimensiones, no solo narrando lo que sucedía en pista sino reflejando el Gran Premio



Sergio Melendo, conductor de la sección deportiva de los informativos de Aragón TV

como un fenómeno social y económico que transforma la región, una cita que mueve masas y repercute en sectores turísticos y comerciales. Sin embargo, fue la adquisición de los derechos para retransmitir las carre-

ras y entrenamientos lo que supuso un salto cualitativo en la cobertura, permitiendo ofrecer a los espectadores no solo un resumen o crónica, sino la posibilidad de vivir en directo toda la acción y la intensidad del Mun-

dial de MotoGP. En palabras de San Martín, "hasta entonces hablábamos del Gran Premio como un gran evento social con mucha trascendencia para la zona, pero ahora podemos acceder a lo más importante, que es la

actividad en pista, el corazón del evento, y eso ha sido un cambio sustancial para nosotros y para la audiencia".

La mirada aragonesa

Para el periodista, esta oportunidad es mucho más que un trabajo; es una pasión que se mezcla con su vocación. "Poder retransmitir un evento de calibre mundial como el MotoGP y además hacerlo desde una televisión autonómica con un profundo cariño hacia Aragón es un reto precioso y una experiencia que disfruto muchísimo", explica, y añade que esta conexión con el territorio y la comunidad es precisamente lo que diferencia a Aragón TV de otros medios nacionales: "Contar este evento haciendo que la gente se sienta partícipe y mostrando esa mirada local nos permite ofrecer una programación especial que conecta con los espectadores y se refleja en unos datos de audiencia muy positivos".

La preparación para afrontar este evento no es sencilla y exige meses de trabajo y coordinación con Dorna Sports, la empresa organizadora del Mundial. Jorge detalla que "desde Aragón TV diseñamos todo, desde las necesidades técnicas, pasando por la coordinación del equipo humano, hasta la programación especial que cubre todas las horas de actividad en el circuito". Este despliegue implica la movilización de cerca de 200 profesionales y especialistas entre Dorna y la Corporación Aragonesa de Radio y Televisión, conformando un dispositivo de producción a la altura de un evento internacional que requiere máxima precisión y calidad en la retransmisión.

Además, el Gran Premio de Aragón es el evento más multitudinario de la comunidad autónoma y coloca a Alcañiz en el centro del mundo del motor durante todo el fin de semana, un hecho que Aragón TV aprovecha para mostrar el espíritu de la zona y la pasión de su gente. "Somos una televisión autonómica, nuestra prioridad es contar lo que interesa a los aragoneses. Conocemos la tradición del motor en Alcañiz y el Bajo Aragón, hablamos con los aficionados, con los negocios locales, y reflejamos cómo viven estos días, algo que los medios nacionales no pueden hacer de la misma manera. Esto hace nuestra cobertura mucho más auténtica, original y atractiva para nuestra audiencia", destaca San Martín, quien subraya la importancia de esta mirada local para conectar con el público y diferenciarse.

Por otro lado, la interacción con la audiencia es constante y fundamental para mantener viva la conexión. "Estamos siempre muy pendientes de las redes sociales y de lo que nos dicen los espectadores, porque esa comunicación nos enriquece y es esencial para una televisión pú-

blica como la nuestra”, afirma el periodista.

La adrenalina del directo

San Martín también valora la tensión y la intensidad propias del MotoGP, un espectáculo que no da tregua. En este sentido, el papel de los comentaristas es crucial para mantener el ritmo y aportar análisis técnicos que ayuden a entender mejor la competición, y en Aragón TV cuentan con profesionales como el ex piloto Raúl Jara y la periodista Judit Florensa, que aportan ese conocimiento especializado que enriquece la narración y mantiene al espectador enganchado. El impacto que esta retransmisión tiene en la audiencia es notable, y para Aragón TV supone un motivo de orgullo y reconocimiento.

San Martín apunta que “MotoGP en Aragón es un fin de se-

mana en el que todos los amantes del motor están pendientes de lo que sucede aquí. Que Aragón TV pueda ofrecer un producto con tanta proyección internacional y llevarlo a los hogares aragoneses suma mucho prestigio para la cadena. Los datos de audiencia confirman que interesa, que gusta y que los aragoneses prefieren verlo en su televisión autonómica, y eso es algo muy bonito para nosotros los profesionales”. El fin de semana del Gran Premio es muy exigente, comienza muy temprano y se prolonga durante muchas horas, para generar un total de 22 horas de emisión en directo en los tres días, porque no solo se trata de contar lo que sucede en pista sino también de reflejar todo el ambiente, las emociones, las historias humanas y los imprevistos que convierten a este evento en algo vivo y cambiante.

Un dispositivo de cerca de 200 profesionales compondrá la emisión televisiva

San Martín recuerda que “el domingo empezamos a retransmitir en directo desde las 9:30 h para cubrir la primera carrera que comienza a las 11 h, y todos los profesionales saben que el día es largo, que puede pasar cualquier cosa que no esté escrita en el guion, y que deben estar preparados para adaptarse y contar la realidad tal y como sucede”. Además, Aragón TV se esfuerza en evolucionar y adaptarse a los nuevos tiempos y tecnologías pa-

ra ofrecer a la audiencia una experiencia cada vez más real y completa. “Con 160 cámaras instaladas en todo el circuito, no nos perdemos nada, y eso nos permite vivir el deporte de una forma más intensa y cercana. Como medio público, con recursos limitados, tenemos que innovar y adaptar los formatos para que el espectador disfrute y se sienta parte de la emoción”, concluye Jorge San Martín, subrayando la apuesta continua de Aragón TV por la calidad y la innovación.

Esta dedicación no es nueva para la cadena, que desde 2006 ha demostrado su capacidad para cubrir grandes eventos deportivos con profesionalidad y compromiso, convirtiéndose en un referente nacional y, sobre todo, en una ventana imprescindible para los aragoneses que quieren vivir el motor desde dentro y sen-

tir que el Gran Premio de Aragón es mucho más que una carrera, es una historia que se cuenta con pasión, rigor y un profundo respeto por su tierra.

Así, mientras MotorLand Aragón sigue consolidándose como uno de los circuitos más emblemáticos del Mundial de MotoGP, Aragón TV continúa creciendo como el puente imprescindible entre el espectáculo internacional y la pasión local para un público masivo y global. Gracias al compromiso, la experiencia y la dedicación de profesionales como Jorge San Martín y todo el equipo, la televisión autonómica no solo ofrece una retransmisión de primer nivel, sino que también acerca a los aragoneses la emoción, la identidad y el latido único que solo se vive cuando el motor se siente de verdad en casa.

ENTREVISTA SERGIO MELENDO PERIODISTA Y PROFESOR ARAGONÉS, IMPULSOR DEL POSGRADO DE COMUNICACIÓN DEPORTIVA DE LA USJ

“La comunicación ha cambiado y eso afecta al mundo del deporte”

El periodista aragonés codirige el nuevo Posgrado en Comunicación Deportiva de la Universidad San Jorge

Redacción

Con más de veinte años de experiencia en el mundo del periodismo y una trayectoria consolidada en Aragón TV, Sergio Melendo ha sido testigo de la evolución de la comunicación deportiva desde dentro. A su labor como presentador y director de espacios informativos se suma su faceta como docente en la Universidad San Jorge, donde forma a futuros profesionales de la comunicación. Ahora, junto a Jorge San Martín, impulsa un nuevo Posgrado en Comunicación Deportiva en este centro educativo superior que busca responder a una necesidad clara del sector: formar perfiles capaces de comunicar el deporte de forma integral, tanto en medios tradicionales como en el entorno digital, en instituciones, clubes y marcas.

-Este nuevo posgrado responde a la detección de una necesidad concreta. ¿Cómo han detectado ese hueco en el sector y cómo nace el proyecto?

-Este posgrado nace tras visualizar una carencia clara en el ámbito deportivo: una comunicación más profesional y adaptada a los nuevos tiempos. Queremos mejorar la comunicación en el ámbito deportivo. Esta iniciativa nace precisamente con el objetivo de dar respuesta a esa reali-

dad. No se limita solo al trabajo de los medios, sino que también abarca a empresas, instituciones, clubes y a los propios deportistas. La idea es ofrecer una formación con una visión completa, que abarque todos estos ámbitos. El proyecto surge de nuestra experiencia acumulada tras dos décadas en medios de comunicación y en la docencia en la USJ. Creemos que eso nos permite aportar una mirada realista y útil para los futuros profesionales.

-Parece que no se han cerrado a un único perfil profesional. ¿A quién va realmente dirigido este posgrado y cómo han planteado su recorrido formativo?

-Buscamos un perfil muy amplio. Nos dirigimos al periodista deportivo que quiera especializarse es un perfil natural, pero también a profesionales vinculados al deporte desde otras áreas. Aquí se va a aprender a escribir para prensa, a hablar ante una cámara o un micrófono, pero también a comunicar eficazmente en redes sociales, a gestionar eventos deportivos o a entender el marco legal que rodea al deporte. El programa está dividido en ocho grandes módulos que abarcan todo lo que te decía. Empezamos en octubre de este año y el título se extiende hasta junio de 2026. La modalidad es online, pero incorporamos cinco sesiones

presenciales que van a aportar gran realismo. Una de ellas será en MotorLand, durante el Mundial de MotoGP, y también visitaremos medios como la CARTV, instituciones deportivas como el CSD o la Federación Española de Fútbol, y habrá sesiones dedicadas al nuevo entorno digital.

-Hay ya muchas opciones en el campo de la comunicación deportiva. ¿Qué cree que hace que este posgrado sea diferente?

-Nos diferenciamos por ofrecer una visión mucho más amplia y una enseñanza muy flexible: clases online que se complementan con experiencias presenciales clave. Así equilibramos la comodidad de estudiar desde casa con el valor de tener contacto directo con profesionales y lugares emblemáticos del sector. Además, contamos con un claustro de un nivel altísimo. Queremos que sea lo más práctico posible. Tendrá base teórica, claro, pero lo esencial será el intercambio entre estudiantes y profesionales en activo, que son referencia en lo suyo. De ahí pueden surgir relaciones muy interesantes con medios o empresas, incluso oportunidades laborales.

-Hoy en día el deporte no se comunica solo en medios tradicionales. ¿Cómo se refleja esa diversidad en el posgrado?

-Totalmente. El mundo de la comunicación ha cambiado, y el



Sergio Melendo (i) junto con Jorge San Martín en la USJ

deporte no es una excepción. No olvidamos el periodismo clásico, que sigue siendo importante, pero también hay espacio para los nuevos actores del entorno digital. Por eso una parte del programa se centra en nuevas tecnologías y en cómo adaptarse a ellas.

-Viendo cómo está el sector, seguro que hay habilidades que se consideran imprescindibles. ¿Cuáles destacaría para quien quiera dedicarse a esto?

-La formación, las ganas y la ilusión siguen siendo esenciales. El deporte es un mundo muy pasional, y eso requiere un lenguaje cercano, pero sin perder la calidad y el rigor que exige la profesión.

-Usted, que proviene del ámbito de los medios, ¿qué aspectos suele detectar que faltan en quienes se incorporan por primera vez al sector?

-Suele faltar experiencia, y es normal. Eso solo se gana con trabajo. Ahora llegan más preparados en lo digital, pero a veces les falta una visión global de la comunicación. Eso es justo lo que queremos aportar en este título. Con ganas de aprender y trabajar, lo demás llega.

-Me comentaba lo de MotorLand, un sitio que usted conoce bien. ¿Cómo influyen experiencias como esa a la hora de diseñar un posgrado?

-Muchísimo. La teoría está muy bien, pero en la práctica es donde uno se curte. Los grandes eventos están llenos de imprevistos, de presión, y eso te da una experiencia valiosísima. Queremos que las sesiones presenciales reflejen ese tipo de vivencias, para que los alumnos estén preparados para lo que viene fuera del aula. Vivir un Mundial de MotoGP te hace ver la magnitud de estos eventos y todo el trabajo que hay detrás. Es una lección enorme para los más jóvenes.

-Con todo lo que están preparando, ¿qué es lo que más ilusión le hace de poner en marcha este proyecto educativo?

-Poder ayudar a quien empieza. Transmitir lo que he aprendido, aportar conocimientos, experiencias, contactos. Cuando yo estaba en su lugar, hubo quien me echó una mano, y eso no se olvida. Me gustaría que alguien, al terminar, pensara: “Este curso me sirvió para dar el primer paso en lo que siempre quise hacer”.

Dos mil profesionales velan por la seguridad del Gran Premio en la capital bajoaragonesa

La coordinación entre fuerzas de seguridad y emergencias es la base fundamental del operativo

Paula Aznar

El Gran Premio de MotoGP en Motorland cuenta este fin de semana con un dispositivo de seguridad sin precedentes, en el que participarán cerca de 2.000 personas entre Guardia Civil, Policía Local, bomberos, servicios sanitarios, Protección Civil y seguridad privada. La cifra fue confirmada por el delegado del Gobierno en Aragón, Fernando Beltrán, durante la última Junta de Seguridad celebrada en el propio circuito, y refleja la dimensión y especialización del operativo preparado para garantizar la seguridad en pista, en la ciudad y en los accesos.

En cuanto a los escenarios, Antonio José Martínez Maldonado, comandante de la Guardia Civil y coordinador de seguridad del evento, explicó que el dispositivo se divide en dos ámbitos de actuación: el propio circuito de Motorland y la ciudad de Alcañiz. Durante la jornada de competición, la coordinación se centraliza en el CEMAN, el centro de mando instalado en Motorland. Cuando finaliza la actividad en pista, el control se traslada a la sede de la Guardia Civil en Alcañiz, donde continúa el seguimiento operativo.

Este modelo de gestión permite responder con agilidad tanto a las necesidades del evento deportivo como a las dinámicas de la ciudad. “En Alcañiz hay dispositivos específicos que se activan desde el sábado por la mañana, con refuerzos importantes el domingo”, dijo Maldonado.

Un gran despliegue

El comandante Maldonado añadió que el dispositivo de Guardia Civil se estructura en cuatro áreas principales: tráfico y seguridad vial, seguridad antiterrorista, orden público (GRS) y seguridad ciudadana. A estas se suman especialidades como el servicio de información, el GEDEX, el equipo de localización de explosivos, la UCO-NRDQ para amenazas NRBQ, la unidad PEGASO de drones y el helicóptero propio. “Este año probaremos también el sistema SendScope, diseñado para neutralizar drones que puedan representar una amenaza”, puntualizó.

En total, solo dentro del circuito operarán 400 agentes el sábado y otros 400 el domingo, además de 200 efectivos entre jueves y viernes. En Alcañiz, el sábado se movilizarán 100 efectivos y el domingo unos 500, alcanzando así los 1.200 integrantes solo de Guardia Civil a lo largo del fin de semana.

La efectividad del operativo reside, en gran parte, en la experien-



Uno de los miembros del Escuadrón de Caballería de la Guardia Civil vigila el circuito. Guardia Civil



Un Guardia Civil de tráfico durante la celebración del Gran Premio de MotoGP, en ediciones anteriores. Guardia Civil

cia acumulada por todas las partes implicadas. “La coordinación es extraordinaria porque todos los cuerpos que participan ya han trabajado juntos en otras ediciones”, destacó Maldonado. El centro de coordinación (CECOR) reúne a representantes de Motorland, Guardia Civil, Policía Local, bomberos, Protección Civil, 061, seguridad privada y otros organismos como la AEMET o la Confederación Hidrográfica del Ebro, que colaboran en la prevención de riesgos meteorológicos o hidrológicos. Además, se ha emitido una reserva de espacio aéreo (NOTAM) tanto para el entorno del circuito como para el núcleo urbano de Alcañiz, lo que refuerza la cobertura aérea y la gestión de drones.

Desde el año 2010, Maldonado ha participado en todos los grandes premios celebrados en Motorland. “No hemos tenido inciden-

tes relevantes en ninguno de ellos”, afirmó. “A pesar de que las carreteras puedan ser mejorables, Alcañiz tiene accesos desde los cuatro puntos cardinales, lo que facilita la distribución del tráfico y reduce riesgos”.

Esa estabilidad ha llevado incluso a que algunos se refieran al Gran Premio de Alcañiz como “aburrido” por la ausencia de incidentes. “Y yo siempre digo lo mismo: prefiero que nos aburramos nosotros, que pasemos desapercibidos, y que los aficionados disfruten. Esa es nuestra función”, concluyó.

Cortes en la ciudad

Alcañiz afronta desde estos momentos un complejo dispositivo de regulación del tráfico con motivo del Gran Premio, que implicará cortes, desvíos, limitaciones horarias y modificaciones en el trans-

porte público que recorren la ciudad.

Avenida Aragón se cierra desde hoy, lo que ha obligado a modificar el recorrido del autobús urbano, que circulará por avenida Huesca y el Centro de Salud, evitando la zona cortada. Desde el viernes a las 9 horas hasta el domingo, la avenida se mantendrá cerrada, con horario habilitado de paso para residentes y comercios entre las 8:00 y las 13:00 horas, siempre que no interfiera con los servicios operativos.

En cuanto a la calle Pruneda quedará cortada desde las 12 del viernes hasta el domingo a las 10 horas, como consecuencia de la ampliación de terrazas y el incremento de afluencia peatonal. Sin embargo, la plaza de España permanecerá abierta.

El esquema de movilidad contemplará zonas con restricciones

LLEGADA A LA CIUDAD

Una red de acceso escalonada hacia Alcañiz

La Delegación del Gobierno ha establecido una red de acceso escalonada en función del tipo de vehículo y su procedencia, con rutas distintas para coches y motos. Desde Zaragoza, los coches accederán por el Regallo, Puigmoreno y la TE-V-7032, mientras que las motos lo harán por el cruce del km 141 de la N-232, tomando la TE-V-7033. Desde Valencia, Teruel o Madrid, los turistas llegarán por la carretera de la Estanca (km 138) y las motos por el mismo cruce del km 141.

Desde Tarragona y Morella, los vehículos utilizarán la variante sur de Alcañiz, con el mismo punto de acceso. Desde Barcelona, Lérida o Caspe, los coches circularán por la TE-V-7032 y las motos enlazarán vía N-232 hasta el cruce habilitado.

específicas en avenida Aragón: Entre los números 95 y 81 se limitará el paso a vados y vehículos sanitarios. Desde el número 1, en la zona del Embudo, hasta el 11, se ubicará un escenario con paso exclusivo para emergencias. Entre los números 13 y 25 se instalarán terrazas y estructuras festi-

TRANSPORTE PÚBLICO**Habrán autobuses lanzadera hasta el domingo por la tarde**

El autobús urbano deja de prestar servicio hasta el lunes 9 de junio a las 07:30 cuando volverá a circular con normalidad, pasado el evento.

Hasta el domingo 8 de junio a las 18h de la tarde circularán autobuses lanzadera gratuitos con un recorrido circular entre el centro de Alcañiz y el circuito de Motorland. Una línea especial también dará servicio a los aficionados al motor alojados en Valmuel y Puigmoreno.

Las lanzaderas harán trayecto tanto durante el día como por la noche y la madrugada comunicando los principales puntos de reunión y concentración el fin de semana de Mundial. El recorrido partirá de la marquesina del Colegio Concepción Gimeno Gil, Rotonda de la Plaza 3 de Marzo, zona de acampada y conexión con los autobuses lanzadera de anillo que rodean el circuito para garantizar la movilidad.



Dos motos circulan por la entrada del circuito. Guardia Civil



Los agentes también cuentan con un dron. Guardia Civil

SEGURIDAD AL VOLANTE**Tráfico refuerza la vigilancia en carretera con controles, helicópteros y drones**

Con el objetivo de que el viaje para las personas que durante este fin de semana acudan a Alcañiz sea más seguro y fluido los motoristas tienen un riesgo de lesión que es entre 20 y 40 veces superior al correspondiente a un usuario de turismo. Tráfico ha elaborado el Plan de Tráfico y Seguridad, documento que establece la coordinación de las distintas administraciones implicadas en la seguridad global del evento.

El plan contempla un dispositi-

sitivo que permita prestar seguridad vial en todas las carreteras de acceso al circuito y una razonable movilidad. Para llevar a cabo este dispositivo, la DGT cuenta con la presencia de agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en los principales ejes viarios del país y de la zona de influencia del circuito y patrullas especiales de vigilancia, con helicópteros y drones que realizarán vuelos en el entorno del circuito y que sobrevolarán también

las principales vías del país. Como refuerzo del operativo se realizará una vigilancia específica sobre: Control de conductas arriesgadas, conducción peligrosa, controles de velocidad, controles de alcoholemia y controles de documentación obligatoria.

La vigilancia de la velocidad también se realizará desde el aire, ya que el radar Pegasus de la DGT hará vuelos a lo largo de los distintos recorridos que llevan a Alcañiz.

lación en situaciones de emergencia.

El estacionamiento de motocicletas se traslada este año a la zona entre el campo de fútbol y la comisaría, mientras que Ronda de Caspe quedará reservada para autobuses lanzadera con parada en el colegio Concepción Gimeno. También se han habilitado zonas en glorieta Valencia, avenida Galán Bergua y plaza San José. De forma puntual, durante el evento del Jamón del sábado, se sumarán espacios adicionales en las calles Molinillo y La Posada.

La Policía Local reforzará los controles de alcohol y drogas tanto dentro como fuera del casco urbano. Además, la Guardería de Montes controlará que no se produzcan estacionamientos ni acampadas en la ribera del río Guadalupe. En paralelo, se desplegará un dispositivo intensivo de limpieza urbana con barredoras, camiones de agua y recogida, así como instalación de baños portátiles de uso público con revisión diaria.

vas, manteniendo un carril de servicio.

La intersección del número 25 se mantendrá expedita para garantizar el acceso a los juzgados. A

partir de esa intersección y hasta el número 61 Bis, se mantendrá la circulación en el lado de los pares, con tránsito redirigido a través de calle Ruiz de Moros. También se

reorganizan las direcciones: la entrada a plaza San Francisco será solo de salida; calle Sor María Francisca cambiará el sentido hacia el arco de Loreto para permitir

recirculación; calle Gómez Miedes se reservará para vehículos oficiales; y calle Blasco hasta Felipe Mandiá quedará habilitada para garantizar la continuidad de la circu-



Bienvenidos al Territorio Motero



Comarca del
BAJO ARAGÓN




www.visitbajoaragon.com



Alcañiz se convierte en epicentro del motor internacional con una agenda de competiciones de nivel mundial

MotoGP, la cumbre de un calendario con picos de máximo interés durante todo el año

En cuanto se cierren los boxes del GP de Aragón, preparativos para las Superbikes en septiembre

Redacción

El circuito de velocidad de MotorLand Aragón cuenta a lo largo de todo este año con un completo calendario de actividades que volverá a situar a Alcañiz en la élite mundial del mundo del motor. Una veintena de eventos competitivos del más alto nivel nacional e internacional conforman el calendario; son los máximos escaparates de una actividad que en el caso del recinto alcañizano engloba alrededor de 300 días al año, pues aparte de las carreras se celebran pruebas, tandas privadas de entrenamientos, ensayos, trabajo deportivo de preparación... Hitos como los mundiales de motociclismo o superbike, o las carreras de automovilismo más emocionantes, sirven para una actividad cotidiana con la innovación como característica más notable.

El circuito de velocidad se viste de gala para los dos mundiales que le visitan en 2025, MotoGP y WorldSBK. El Gran Premio de Aragón tiene lugar del 6 al 8 de junio siendo la octava cita del calendario de MotoGP, la primera vez que Alcañiz acoge estas carreras en primavera. Y respecto a las Superbikes, el Mundial de motos derivadas de serie aterri-



EuroCrew batió su record de aficionados esta pasada edición con más de diez mil espectadores

zará del 26 al 28 de septiembre para disputar la décima cita de la temporada con un nuevo capítulo de la batalla entre Toprak Razgatlioglu y Álvaro Bautista como aliciente principal.

Asimismo, del 25 al 27 de julio, MotorLand acogerá la cuarta

prueba del FIM JuniorGP, un certamen que cuenta con campeonatos europeos y la categoría internacional, JuniorGP, que sirven de escalera para MotoGP y WorldSBK. Además, también regresará MotoStudent, una cita bianual que reúne a los estudian-

tes de las distintas universidades del mundo para competir con motos hechas por ellos mismos. La prueba está prevista del 17 al 19 de octubre. Y siempre desde un punto de vista solidario, porque, al igual que cada temporada, La Invernal da el "pistoletazo

de salida" al calendario 2025 de MotorLand del 18 al 19 de enero.

Con acento europeo

El circuito bajoaragonés figura en el calendario de la GT Winter Series, un campeonato que se disputa por los mejores circuitos del sur de Europa durante los primeros meses del año. La GT Winter Series fue este curso la primera prueba competitiva del año en MotorLand, el 1 y 2 de marzo. Y, de cara al futuro, del 6 al 7 de septiembre, el trazado aragonés acogerá la Ultimate Series Cup, un certamen europeo de resistencia con coches de alta gama y prototipos en el que MotorLand será la única prueba española de la temporada.

Pero también las principales disciplinas de motorsport españolas llegarán a MotorLand. El Racing Weekend aterrizaba en MotorLand del 29 al 30 de marzo protagonizado por la combinación de varias disciplinas del automovilismo. El Campeonato de España de Superbike (ESBK) regresa al calendario del circuito aragonés del 27 al 29 de junio en uno de los nacionales más importantes del mundo. Y la Copa de España de Velocidad se citará en el trazado bajoaragonés del 12 al 13 de julio con la igualdad como



Acción a máximo nivel en el trazado de tierra de Motorland, que acoge pruebas interesantes

bandera en medio de un tórrido verano bajoaragonés.

Acción en el karting

La temporada en el Karting se iniciaba el 23 de febrero, con el Campeonato de Aragón de Slalom que puso a prueba a los participantes en una competición de habilidad y velocidad en la que los pilotos sortearon una serie de obstáculos en el menor tiempo posible. Tras ello doblete compuesto por el Campeonato Valenciano de Karting del 15 al 16 de marzo y la Copa de España de Minivelocidad del 22 al 23 de marzo. La cita en rojo, el Campeonato de España de Karting del 11 al 13 de abril tuvo a los mejores pilotos del país en la disciplina. Respecto a las tierras, el Campeonato de España de Motocross,

Motociclismo,
automovilismo,
karting, cross,
rallyes... Todo ello
en Motorland

una modalidad muy apreciada y disfrutable por los fans del off-road, se disputó en abril. Y además, regresa la acción al Circuito de Autocross de MotorLand donde tendrá lugar del 8 al 9 de noviembre el Campeonato de España de Rallycross, con sus locas carreras y donde aflora el talento de los pilotos.
Para el cierre de la temporada, dos citas de gran emotividad,

muy queridas por la afición alcañizana: el Classic Festival se realizará del 24 al 26 de octubre con su espectacular ambiente y exposición de vehículos clásicos. Y por último, el Trofeo MotorLand cerrará la temporada del 29 al 30 de noviembre acogiendo varias disciplinas de automovilismo de máxima exigencia.

Un agente económico

Toda esta actividad espaciada a lo largo de todo el año, sumada a la concatenación de eventos privados y no competitivos que MotorLand viene acogiendo de manera constante, convierte al recinto alcañizano en un vector económico de primera magnitud, un generador de no menos de medio millar de puestos de trabajo entre directos e indirectos en la

MOTORLAND ARAGÓN

CALENDARIO DEPORTIVO 2025*

LA INVERNAL de MOTORLAND 18-19 ENERO	EUROCREW FECHA PENDIENTE
Cto. de ARAGÓN de SLALOM 23 FEBRERO	GT WINTER Series 01-02 MARZO
Cto. VALENCIANO de KARTING 15-16 MARZO	COPA de ESPAÑA de MINIVELOCIDAD 22-23 MARZO
RACING WEEKEND 29-30 MARZO	Cto. de ESPAÑA de KARTING 11-13 ABRIL
Cto. de ESPAÑA de MOTOCROSS FECHA PENDIENTE	MOTOGP 6-8 JUNIO
ESBK - Cto. de ESPAÑA de SUPERBIKES 28-29 JUNIO	COPA de ESPAÑA de VELOCIDAD 12-13 JULIO
FIM JUNIOR GP 26-27 JULIO	ULTIMATE SERIES CUP 06-07 SEPTIEMBRE
WSBK - Cto. del MUNDO de SUPERBIKES 26-28 SEPT.	MOTOSTUDENT 17-19 OCTUBRE
MOTORLAND CLASSIC FESTIVAL 24-26 OCTUBRE	Cto. de ESPAÑA de RALLYCROSS 08-09 NOVIEMBRE
TROFEO MOTORLAND 29-30 NOVIEMBRE	MUCHO MÁS QUE UN CIRCUITO

Calendario de actividades de Motorland durante este 2025

zona que dinamiza no sólo el sector servicios, hostelero y comercial, también la actividad vinculada a la industria y el propio subsector de la automoción. En este sentido Technopark, el parque industrial anexo a las instalaciones deportivas, ya es sede de empresas dedicadas directamente a la automoción de competición, y genera ya más de un centenar de puestos de trabajo directos especialmente de perfil técnico de alta especialización.



www.igpvinobajoaragon.es



IGP

Indicación Geográfica Protegida
Vino Bajo Aragón

Controlado por la Asociación de Productores de la I.G.P. Vino Bajo Aragón

Vinos de Calidad, vinos para descubrir

Variedades de cepas adaptadas al terreno: Garnacha Blanca, Garnacha Tinta, Cabernet- Sauvignon, Chardonnay, Derechero, Macabeo, Mazuela, Merlot, Syrah y Tempranillo.



ASÍ LLEGA EL MUNDIAL A ARAGÓN



MOTOGP CLASIFICACIÓN GENERAL

POS.	DORSAL Y PILOTO	PAÍS	EQUIPO	MOTO	PTOS.
1	93 Marc Márquez	ES	Ducati Lenovo Team	Ducati	196
2	73 Alex Márquez	ES	Gresini Racing MotoGP	Ducati	172
3	63 Francesco Bagnaia	IT	Ducati Lenovo Team	Ducati	124
4	21 Franco Morbidelli	IT	Pertamina Enduro VR46	Ducati	98
5	5 Johann Zarco	FR	Castrol Honda LCR	Honda	97
9	37 Pedro Acosta	ES	Red Bull KTM Factory	KTM	58
10	54 Fermin Aldeguer	ES	BK8 Gresini Racing	Ducati	56
11	12 Maverick Viñales	ES	Red Bull KTM Tech3	KTM	45
17	42 Alex Rins	ES	Monster Energy Yamaha	Yamaha	26
18	25 Raúl Fernández	ES	Trackhouse Team	Aprilia	19
19	36 Joan Mir	ES	Honda HRC Castrol	Honda	18
22	7 Augusto Fernández	ES	Yamaha Factory Racing	Yamaha	3

MOTOGP CLASIFICACIÓN CONSTRUCTORES

POSICIÓN	CONSTRUCTOR	PUNTOS
1	DUCATI	245
2	HONDA	110
3	APRILIA	93

MOTOGP CLASIFICACIÓN EQUIPOS

POSICIÓN	EQUIPO	PUNTOS
1	Ducati Lenovo Team	320
2	BK8 Gresini Racing MotoGP	227
3	Pertamina Enduro VR46 Racing Team	185

MOTO2 CLASIFICACIÓN GENERAL

POS.	DORSAL Y PILOTO	PAÍS	EQUIPO	MOTO	PTOS.
1	18 Manuel González	ES	LIQUI MOLY	Kalex	111
2	44 Aron Canet	ES	Fantic Racing Lino Sonego	Kalex	108
3	96 Jake Dixon	GB	ELF Marc VDS Racing Team	Boscoscuro	82
4	7 Barry Baltus	BE	Fantic Racing Lino Sonego	Kalex	73
5	10 Diogo Moreira	BR	Italtrans Racing Team	Kalex	70
8	24 Marcos Ramírez	ES	Onlyfans American R. Team	Kalex	47
9	21 Alonso López	ES	Beta Tools SpeedRS Team	Boscoscuro	42
10	75 Albert Arenas	ES	ITALJET Gresini	Kalex	42
13	27 Daniel Holgado	ES	CFMOTO Inde Aspar Team	Kalex	36
16	28 Izan Guevara	ES	BLU CRU Pramac Yamaha	Boscoscuro	23
18	4 Ivan Ortola	ES	QJMOTOR - FRINSA - MSI	Boscoscuro	17
21	11 Alex Escrig	ES	KLINT Forward Factory	Forward	10
24	99 Adrián Huertas	ES	Italtrans Racing Team	Kalex	5
25	66 Óscar Gutiérrez	ES	QJMOTOR - FRINSA - MSI	Boscoscuro	4
26	3 Sergio García	ES	QJMOTOR - FRINSA - MSI	Boscoscuro	3
27	9 Jorge Navarro	ES	KLINT Forward Factory Team	Forward	1

MOTO3 CLASIFICACIÓN GENERAL

POS.	DORSAL Y PILOTO	PAÍS	EQUIPO	MOTO	PTOS.
1	99 Jose Antonio Rueda	ES	Red Bull KTM Ajo	KTM	141
2	36 Ángel Piqueras	ES	FRINSA - MT Helmets - MSI	KTM	87
3	66 Joel Kelso	AU	LEVEL UP - MTA	KTM	77
4	83 Álvaro Carpe	ES	Red Bull KTM Ajo	KTM	69
5	72 Taiyo Furusato	JP	Honda Team Asia	Honda	62
6	31 Adrián Fernández	ES	Leopard Racing	Honda	61
8	22 David Almansa	ES	Leopard Racing	Honda	43
10	28 Máximo Quiles	ES	CFMOTO Viel Aspar Team	KTM	40
15	64 David Muñoz	ES	Liqui Moly Dynavolt Intact GP	KTM	26
21	11 Adrián Cruces	ES	GRYD - Mlav Racing	Honda	13
24	32 Vicente Pérez	ES	LEVEL UP - MTA	KTM	7
25	78 Joel Esteban	ES	Red Bull KTM Tech3	KTM	7
26	89 Marcos Uriarte	ES	GRYD - Mlav Racing	Honda	3

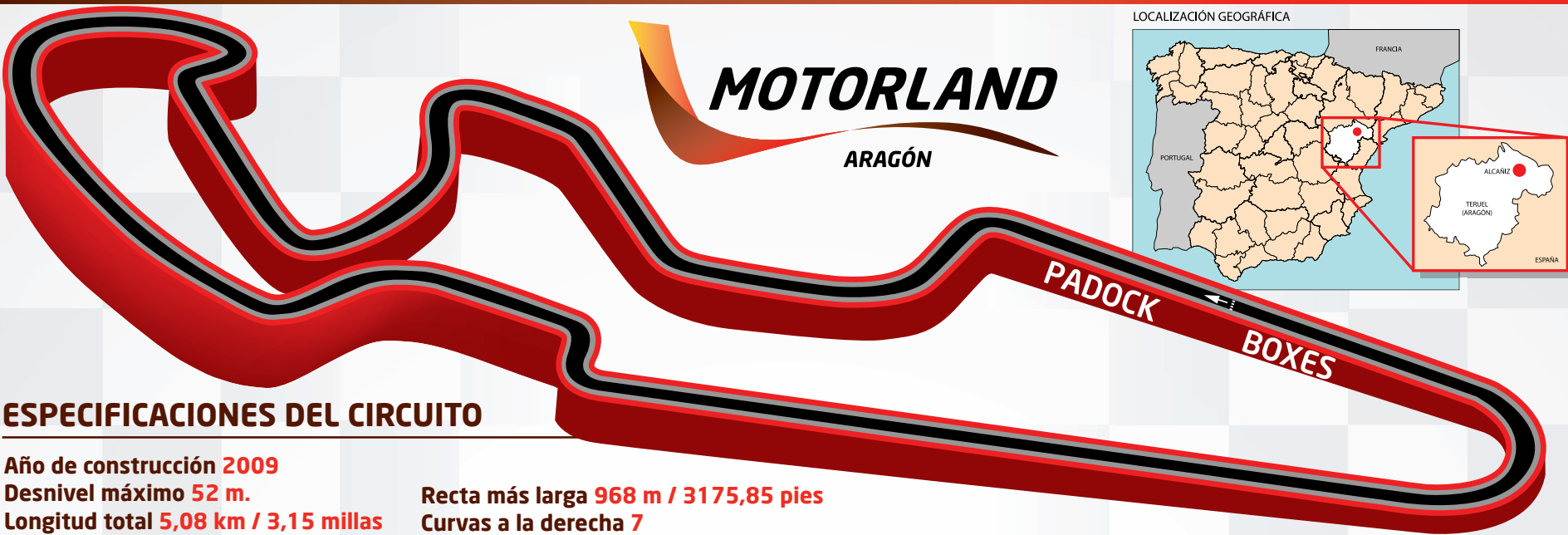
LISTADO DE INSCRITOS AL GRAN PREMIO DE ARAGÓN 2025

DORSAL	PILOTO	PAÍS	EQUIPO	MOTO
5	Johann Zarco	French	CASTROL Honda LCR	Honda
7	Augusto Fernández	Spanish	Yamaha Factory Racing	Yamaha
12	Maverick Viñales	Spanish	Red Bull KTM Tech3	KTM
20	Fabio Quartararo	French	Monster Energy Yamaha MotoGP™ Team	Yamaha
21	Franco Morbidelli	Italian	Pertamina Enduro VR46 Racing Team	Ducati
23	Enea Bastianini	Italian	Red Bull KTM Tech3	KTM
25	Raúl Fernández	Spanish	Trackhouse MotoGP™ Team	Aprilia
32	Lorenzo Savadori	Italian	Aprilia Racing	Aprilia
33	Brad Binder	South African	Red Bull KTM Factory Racing	KTM
35	Somkiat Chantra	Thai	IDEMITSU Honda LCR	Honda
36	Joan Mir	Spanish	Honda HRC Castrol	Honda
37	Pedro Acosta	Spanish	Red Bull KTM Factory Racing	KTM
42	Alex Rins	Spanish	Monster Energy Yamaha MotoGP™ Team	Yamaha
43	Jack Miller	Australian	Prima Pramac Yamaha MotoGP™	Yamaha
49	Fabio Di Giannantonio	Italian	Pertamina Enduro VR46 Racing Team	Ducati
54	Fermin Aldeguer	Spanish	BK8 Gresini Racing MotoGP™	Ducati
63	Francesco Bagnaia	Italian	Ducati Lenovo Team	Ducati
72	Marco Bezzecchi	Italian	Aprilia Racing	Aprilia
73	Alex Márquez	Spanish	BK8 Gresini Racing MotoGP™	Ducati
79	Ai Ogura	Japanese	Trackhouse MotoGP™ Team	Aprilia
88	Miguel Oliveira	Portuguese	Prima Pramac Yamaha MotoGP™	Yamaha
93	Marc Márquez	Spanish	Ducati Lenovo Team	Ducati

DORSAL	PILOTO	PAÍS	EQUIPO	MOTO
3	Sergio García	Spanish	QJMOTOR - FRINSA - MSI	Boscoscuro
4	Ivan Ortola	Spanish	QJMOTOR - FRINSA - MSI	Boscoscuro
7	Barry Baltus	Belgian	Fantic Racing Lino Sonego	Kalex
9	Jorge Navarro	Spanish	KLINT Forward Factory Team	Forward
10	Diogo Moreira	Brazilian	Italtrans Racing Team	Kalex
11	Alex Escrig	Spanish	KLINT Forward Factory Team	Forward
12	Filip Salač	Czech	ELF Marc VDS Racing Team	Boscoscuro
13	Celestino Vietti	Italian	Beta Tools SpeedRS Team	Boscoscuro
14	Tony Arbolino	Italian	BLU CRU Pramac Yamaha Moto2™	Boscoscuro
15	Darryn Binder	South African	ITALJET Gresini Moto2™	Kalex
16	Joe Roberts	American	Onlyfans American Racing Team	Kalex
17	Daniel Muñoz	Spanish	Red Bull KTM Ajo	Kalex
18	Manuel González	Spanish	LIQUI MOLY Dynavolt Intact GP	Kalex
21	Alonso López	Spanish	Beta Tools SpeedRS Team	Boscoscuro
24	Marcos Ramírez	Spanish	Onlyfans American Racing Team	Kalex
27	Daniel Holgado	Spanish	CFMOTO Inde Aspar Team	Kalex
28	Izan Guevara	Spanish	BLU CRU Pramac Yamaha Moto2™	Boscoscuro
41	Nakarin Atirathphuvapat	Thai	Idemitsu Honda Team Asia	Kalex
44	Aron Canet	Spanish	Fantic Racing Lino Sonego	Kalex
53	Deniz Oncu	Turkish	Red Bull KTM Ajo	Kalex
71	Ayumu Sasaki	Japanese	RW - Idrofoglia Racing GP	Kalex
75	Albert Arenas	Spanish	ITALJET Gresini Moto2™	Kalex
80	David Alonso	Colombian	CFMOTO Inde Aspar Team	Kalex
81	Senna Agius	Australian	LIQUI MOLY Dynavolt Intact GP	Kalex
84	Zonta van den Goorbergh	Dutch	RW - Idrofoglia Racing GP	Kalex
92	Yuki Kunii	Japanese	Idemitsu Honda Team Asia	Kalex
96	Jake Dixon	British	ELF Marc VDS Racing Team	Boscoscuro
99	Adrián Huertas	Spanish	Italtrans Racing Team	Kalex

DORSAL	PILOTO	PAÍS	EQUIPO	MOTO
5	Tatchakorn Buasri	Thai	Honda Team Asia	Honda
6	Ryusei Yamanaka	Japanese	FRINSA - MT Helmets - MSI	KTM
8	Eddie O'Shea	British	GRYD - Mlav Racing	Honda
10	Nicola Carraro	Italian	Rivacold Snipers Team	Honda
12	Jacob Roulstone	Australian	Red Bull KTM Tech3	KTM
14	Cormac Buchanan	New Zealand	DENSSI Racing - BOE	KTM
19	Scott Ogden	British	CIP Green Power	KTM
21	Ruché Moodley	South African	DENSSI Racing - BOE	KTM
22	David Almansa	Spanish	Leopard Racing	Honda
28	Máximo Quiles	Spanish	CFMOTO Viel Aspar Team	KTM
31	Adrián Fernández	Spanish	Leopard Racing	Honda
32	Vicente Pérez	Spanish	LEVEL UP - MTA	KTM
36	Ángel Piqueras	Spanish	FRINSA - MT Helmets - MSI	KTM
54	Riccardo Rossi	Italian	Rivacold Snipers Team	Honda
55	Noah Dettwiler	Swiss	CIP Green Power	KTM
58	Luca Lunetta	Italian	SIC58 Squadra Corse	Honda
64	David Muñoz	Spanish	Liqui Moly Dynavolt Intact GP	KTM
66	Joel Kelso	Australian	LEVEL UP - MTA	KTM
71	Dennis Foggia	Italian	CFMOTO Viel Aspar Team	KTM
72	Taiyo Furusato	Japanese	Honda Team Asia	Honda
73	Valentin Perrone	Argentinian	Red Bull KTM Tech3	KTM
82	Stefano Nepa	Italian	SIC58 Squadra Corse	Honda
83	Alvaro Carpe	Spanish	Red Bull KTM Ajo	KTM
89	Marcos Uriarte	Spanish	GRYD - Mlav Racing	Honda
94	Guido Pini	Italian	Liqui Moly Dynavolt Intact GP	KTM
99	Jose Antonio Rueda	Spanish	Red Bull KTM Ajo	KTM

LOS RECORDS DEL CIRCUITO DE ALCAÑIZ



ESPECIFICACIONES DEL CIRCUITO

Año de construcción 2009

Desnivel máximo 52 m.

Longitud total 5,08 km / 3,15 millas

Ancho total 15 m / 49,21 pies

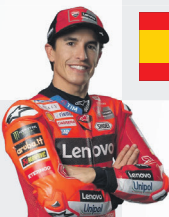
Recta más larga 968 m / 3175,85 pies

Curvas a la derecha 7

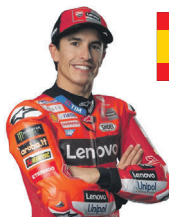
Curvas a la izquierda 10

RECORDS MOTOGP

MÁS VICTORIAS

  6 Marc Márquez	  2 Casey Stoner	  2 Jorge Lorenzo
--	--	--

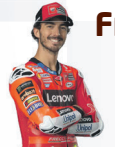
MÁS POLES

  6 Marc Márquez	  2 Francesco Bagnaia	  2 Casey Stoner
--	---	--

RÉCORD DE VUELTA

  01:45.801 2024 172.7 km/h

MEJOR POLE

  01:46.069 2022 172.3 km/h

MEJOR VUELTA EN CARRERA

  01:47.795 2022 169.5 km/h

MAYOR VELOCIDAD

  354.1 km/h 2022

RECORDS MOTO2

MÁS VICTORIAS

3  Sam Lowes	2  Brad Binder	1  Pedro Acosta
--	--	--

RÉCORD DE VUELTA

Alonso López  01:50.989 2024 164.6 km/h

MEJOR POLE

Sam Lowes  01:51.296 2020 164.2 km/h
--

MÁS POLES

4  Sam Lowes	1  Augusto Fernandez	1  Andrea Iannone
--	--	---

MEJOR VUELTA EN CARRERA

Sam Lowes  01:51.730 2020 163.5 km/h
--

MAYOR VELOCIDAD

Luca Marini  295.2 km/h 2020
--

RECORDS MOTO3

MÁS VICTORIAS

2  Jaume Masia	1  Izan Guevara	1  Jorge Martín
--	---	--

RÉCORD DE VUELTA

David Alonso  01:57.052 2024 156.1 km/h

MEJOR POLE

Jorge Martin  01:57.066 2018 156.1 km/h

MÁS POLES

2  Jorge Martín	2  Álex Rins	2  Enea Bastianini
---	--	--

MEJOR VUELTA EN CARRERA

Deniz Oncü  01:57.896 2022 155 km/h

MAYOR VELOCIDAD

Jaume Masia  248.5 km/h 2020
--

ARAGÓN EL LUGAR PARA VIVIRLO

TODOS

Descubre la magia que comienza cuando termina el día, la belleza de una noche infinita. Respira y observa. Lleva tu mirada más allá de las estrellas.

Cielos de Aragón. Ven y vívelos.